

KOPIA



Na wodach wolnych od lodu

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 243/KB/ŚWI/18

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: **HYDROGRAF-23** Sygnał rozpoznawczy: **SPS2167**
 Armator: **URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**
 Port macierzysty: **Świnoujście** Nr rejestru: **ROS1682** Klasa: *** bKM III rob**
 Typ statku: **motorówka hydrograficzna** Materiał: **aluminium**
 Rok budowy: **1987** Stocznia: **Stocznia Marynarki Wojennej w Gdyni**
 Pojemność brutto: **15,00** Pojemność netto: **5,00** Nośność: **-**
 Długość całkowita: **10,97 m** Długość między pionami: **10,00 m**
 Wolna burta: **910 mm** Wysokość boczna: **1,63 m** Zanurzenie maks.: **0,72 m**
 Szerokość: **3,42 m** Ilość grodzi wodoszczelnych: **3**

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):

Silnik spalinowy WSW Andrychów SW 400 M2/1 o mocy 70 kW, nr silnika 1667/204955.

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

radiotelefon UKF, radar, odbiornik GPS, kompas magnetyczny, transponder radarowy.

Załoga ilość, dyplomy	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk / osób)
	żegluga krajowa	żegluga	
Kapitan:	Starszy marynarz/1		- łodzie ratunkowe dla osób - łodzie ratownicze dla osób - tratwy pneumatyczne 1 dla 2x6 osób - tratwy sztywne dla osób - koła ratunkowe 2 dla osób - pasy ratunkowe 12 dla 12 osób - kombinezony ratunkowe dla osób łącznie dla 12 osób wyrzutnia linki ratunkowej
Oficerowie pokładowi:			Dopuszczalna ilość pasażerów: - w żegludze portowej 10 osób - w żegludze osłoniętej 10 osób - w żegludze przybrzeżnej osób - w żegludze krajowej 10 osób - w żegludze międzynarodowej osób
Starszy mechanik:			Łączna ilość pasażerów i załogi: - w żegludze portowej 12 osób - w żegludze osłoniętej 12 osób - w żegludze przybrzeżnej osób - w żegludze krajowej 12 osób - w żegludze międzynarodowej osób
Oficerowie mechanicy:			
Radiooperator:	VHF ROC		
Marynarze pokładowi:	marynarz wachtowy/1		
Motorzyści:			
Inni:			
Minimum / Maksimum	2/12	/	

Inne wymagania i warunki:

Okres trwania podróży z pasażerami nie może przekroczyć 12 godzin. Podczas przewozu pasażerów kapitan powinien posiadać dyplom uprawniający do przewozu pasażerów.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: motorówkaw żegludze krajowej ograniczonej do 12Mm od linii brzegu przy sile wiatru 6 °B i stanie morza 4 °B (wysokość fali m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr. 391/Z-N/SZC/18

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: **2022-04-11**

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty.

Wydano w:

Świnoujście, 2019-01-14
Miejscowość, dataDYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Pieczęć

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
Szczecin
Antoni Syplanski
Starszy Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi
Podpis