



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

**SYSTEM OCENIANIA**  
**SZKOLENIA NA POZIOMIE OPERACYJNYM**  
**W ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ**

Na podstawie art. 27 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 działania prowadzone pod nadzorem związane ze szkoleniem i oceną kompetencji w żegludze śródlądowej, są stale monitorowane poprzez system standardów jakości, aby zapewnić osiągnięcie celów niniejszej dyrektywy. Obszary stosowania standardów jakości obejmują: programy szkolenia, egzaminy i oceny oraz kwalifikacje i doświadczenie wymagane od osób prowadzących szkolenie i egzaminatorów.

W odniesieniu do zapisów „Dyrektywy” aby uzyskać świadectwo ukończenia szkolenia w Jednostce Edukacyjnej na poziomie operacyjnym w żegludze śródlądowej, standardy kompetencji oraz odpowiadające im wiedza i umiejętności podzielono na dwie Kategorie I i II. W odniesieniu do kompetencji ustalono jej ważność w branży, czyli określono poziom wymagań w szkoleniu na poziomie operacyjnym i ich ocenę punktową. Kategoria I – obejmuje wiedzę i umiejętności na poziomie podstawowym. Kategoria II – obejmuje wiedzę i umiejętności na poziomie ponadpodstawowym. Wyodrębnione elementy Kategorii I (poziom podstawowy) muszą zostać ocenione na co najmniej 7 z 10 punktów. Natomiast elementy Kategorii II (poziom ponadpodstawowy) należy ocenić średnio na 6 z 10 punktów. Możliwe jest zatem, że poszczególne elementy Kategorii II zostaną ocenione poniżej 6 na 10 punktów, pod warunkiem, że 20 elementów podlegających sprawdzeniu zostanie ocenione średnio na co najmniej 6 z 10 punktów.

**Podział najważniejszych umiejętności do sprawdzenia.**

Zgodnie z projektami standardów egzaminu praktycznego w Jednostce Edukacyjnej cały egzamin składa się z 74 elementów egzaminu, z czego 33 elementy egzaminu należą do Kategorii I, a 41 elementy do Kategorii II.

Wszystkie elementy egzaminu Kategorii I muszą zostać zaliczone zgodnie ze standardami egzaminów praktycznych na poziomie operacyjnym.

Natomiast 20 z 42 elementów egzaminu Kategorii II należy zdać zgodnie ze standardami egzaminu praktycznego na poziomie operacyjnym.

Egzamin(-y) należy zorganizować w taki sposób, aby wszystkie elementy Kategorii II pojawiały się na egzaminach losowo.

Wszystkie elementy egzaminu oznaczone krzyżykiem (X) można sprawdzić przed lub w trakcie egzaminu praktycznego lub w zadaniu pisemnym. Niektóre elementy egzaminu, można rozpatrywać oddzielnie ponieważ nie wszystkie te elementy można sprawdzić na statku

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



## **JEDNOSTKA EDUKACYJNA**

### **Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**

#### **ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

używanym do egzaminu praktycznego np.: szepianie zestawów. Elementy kompetencji nr. 7 mogą być również egzaminowane w ramach zatwierdzonego programu szkolenia lub egzaminu organizowanego pod nadzorem właściwego organu.

#### **Umiejętności sprawdzane na statkach pasażerskich**

W zależności od dostępnych opcji egzaminatorzy mogą zdecydować, czy przystąpić do egzaminu z przedmiotów związanych z umiejętnościami wymaganymi na statkach pasażerskich i oznaczonych jako „PASS”.



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

L.p.	Nr Kompe tencji	Kompetencja	Wiedza i umiejętności	Kategoria	FORMA WERYFIKACJI				
	Elementy kategorii I należy ocenić (co najmniej 7 na 10 możliwych punktów w ramach każdego sprawdzanego elementu). Elementy kategorii II należy ocenić średnio na 6 z 10 punktów.				Egzamin pisemny		Egzamin praktyczny		Razem pkt.
					Test	pkt.		pkt.	pkt.
1. Nawigacja									
1.1. Marynarz musi być w stanie pomóc kierownictwu jednostki pływającej w wykonywaniu manewrów i kierowaniu jednostką pływającą na śródlądowych drogach wodnych. Marynarz musi być w stanie wykonywać te zadania na wszystkich rodzajach dróg wodnych i we wszystkich rodzajach portów.									
1	1.1.1.	1. Pomagać w operacjach cumowania, odcumowania i holowania.	1. Wiedza na temat urządzeń, materiałów i procedur stosowanych na pokładzie w celu przeprowadzenia operacji cumowania, odcumowania i holowania.	I	X		X		
			2. Umiejętność obsługi wymaganych urządzeń na pokładzie, np. pachołów i wciągarek służących do wykonywania manewrów cumowania, odcumowania i holowania.				X		
			3. Umiejętność wykorzystywania materiałów dostępnych na pokładzie, takich jak liny i druty, z uwzględnieniem odpowiednich środków bezpieczeństwa, w tym korzystania ze środków ochrony indywidualnej i sprzętu ratowniczego.				X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			4. Umiejętność komunikowania się ze sterówką za pośrednictwem systemów komunikacji wewnętrznej i sygnałów ręcznych.		X		X		
			5. Wiedza na temat skutków ruchu wody wokół jednostki pływającej i lokalnych skutków dla warunków uprawiania żeglugi, w tym wpływu przegłębienia i płytkowodzia na zanurzenie jednostki pływającej.		X				
			6. Wiedza na temat wpływu ruchu wody na jednostkę pływającą podczas wykonywania manewrów, w tym skutków wzajemnego oddziaływania, gdy dwie jednostki pływające mijają się lub wyprzedzają na wąskich szlakach żeglownych, oraz skutków wzajemnego oddziaływania na zacumowaną jednostkę pływającą, gdy inna jednostka pływająca przepływa szlakiem żeglownym w niewielkiej odległości.		X				
2	1.1.2.	2. Pomagać w przeprowadzaniu operacji sprzęgania zestawu pchanego.	1. Wiedza na temat urządzeń, materiałów i procedur stosowanych do przeprowadzania operacji sprzęgania.	II	X				
			2. Umiejętność połączenia i rozdzielenia zestawu pchacz-barka z wykorzystaniem wymaganych urządzeń i materiałów.				X		
			3. Znajomość zasad bezpieczeństwa pracy, w tym korzystanie ze środków ochrony indywidualnej i sprzętu ratowniczego.		X				
			4. Umiejętność stosowania zasad bezpieczeństwa pracy i komunikowania się z członkami załogi uczestniczącymi				X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			w operacji.						
3	1.1.3.	3. Pomagać w przeprowadzaniu operacji kotwiczenia.	1. Znajomość urządzeń, materiałów i procedur stosowanych do kotwiczenia w różnych okolicznościach.	I	X		X		
			2. Umiejętność udzielenia pomocy przy wykonywaniu manewrów kotwiczenia, np. przygotowanie urządzeń kotwicznych do przeprowadzenia operacji kotwiczenia, prezentacja kotwicy, podanie wystarczającej ilości liny lub łańcucha w celu początkowego poluzowania, określenie, kiedy kotwica utrzymuje jednostkę pływającą na pozycji (trzymanie kotwicy), zabezpieczenie kotwic po zakończeniu kotwiczenia, wykorzystywanie wleczenia kotwicy w różnych manewrach i posługiwanie się znakami kotwiczenia.						
			3. Znajomość zasad bezpieczeństwa pracy, w tym korzystanie ze środków ochrony indywidualnej i sprzętu ratowniczego.		X		X		
4	1.1.4.	4. Sterować jednostką pływającą zgodnie z komendami na ster, właściwie korzystając z układu sterowania.	1. Znajomość funkcji i rodzajów różnych układów napędowych i sterowniczych.	I	X				
			2. Umiejętność sterowania jednostką pływającą pod nadzorem i wykonywania komend na ster.				X		
5	1.1.5.	5. Sterować jednostką pływającą zgodnie z komendami na ster, biorąc pod uwagę wpływ wiatru i	1. Wiedza na temat wpływu wiatru i prądu na żeglugę i manewrowanie.	I	X				
			2. Umiejętność sterowania jednostką pływającą pod nadzorem, z uwzględnieniem wpływu wiatru na żeglugę				X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

		prądu.	i manewry na drogach wodnych, na których występują lub nie występują prądy, a także charakterystyki wiatru.						
6	1.1.6.	6. Stosować pomoce i przyrządy nawigacyjne pod nadzorem.	1. Znajomość pomocy i przyrządów nawigacyjnych, takich jak wskaźnik położenia steru, radar, wskaźnik prędkości zwrotu, wskaźnik prędkości żeglowania.	I	X				
			2. Umiejętność korzystania z informacji dostarczanych przez pomoce nawigacyjne, takie jak systemy oświetlenia i oznakowania nawigacyjnego oraz mapy.				X		
			3. Umiejętność korzystania z przyrządów nawigacyjnych, takich jak kompas, wskaźnik prędkości zwrotu i wskaźnik prędkości żeglowania.				X		
7	1.1.7.	7. Podjąć niezbędne działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi.	1. Znajomość przepisów bezpieczeństwa oraz list kontrolnych, których należy przestrzegać w sytuacjach niebezpiecznych i nadzwyczajnych.	I	X				
			2. Umiejętność rozpoznawania niebezpiecznych sytuacji i reagowania na nie oraz podejmowania działań zgodnie z przepisami bezpieczeństwa.				X		
			3. Umiejętność natychmiastowego ostrzeżenia kierownictwa jednostki pływającej.				X		
			4. Umiejętność korzystania ze środków ochrony indywidualnej i sprzętu ratowniczego.				X		
			5. Wiedza na temat weryfikacji zleconej przez osobę nadzorującą w odniesieniu do obecności, przydatności,		X				

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			szczelności i bezpieczeństwa jednostki pływającej i jej wyposażenia.						
			6. Umiejętność wykonywania prac zgodnie z listą kontrolną na pokładzie i w pomieszczeniach mieszkalnych, takich jak uszczelnianie i zabezpieczanie luków i ładowni.			X			
			7. Umiejętność: wykonywania prac w siłowni zgodnie z listą kontrolną; przechowywania i zabezpieczania luźnych przedmiotów, napełniania zbiorników rozchodowych i sprawdzania otworów wentylacyjnych.			X			
8	1.1.8.	8. Opisać cechy głównych europejskich śródlądowych dróg wodnych, portów i terminali w celu przygotowania rejsu i sterowania.	1. Znajomość najważniejszych krajowych i międzynarodowych śródlądowych dróg wodnych.	II	X				
			2. Znajomość głównych portów i terminali należących do europejskiej sieci żeglugi śródlądowej.		X				
			3. Znajomość wpływu konstrukcji inżynierskich, profili dróg wodnych i prac ochronnych na nawigację.		X				
			4. Znajomość cech klasyfikacyjnych rzek, kanałów i śródlądowych dróg wodnych o charakterze morskim: szerokości dna, rodzaju brzegu, zabezpieczenia brzegu, stanu wody, ruchu wody, pionowego i poziomego prześwitu i głębokości mostu.		X				
			5. Znajomość pomocy i przyrządów nawigacyjnych niezbędnych podczas nawigowania na śródlądowych		X				

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			drogach wodnych o charakterze morskim.						
			6.Umiejętność wyjaśnienia cech różnych rodzajów śródlądowych dróg wodnych w celu przygotowania rejsu i sterowania.		X				
9	1.1.9.	9. Przestrzegać przepisów ogólnych, stosować sygnały, znaki i system znakowania.	1. Znajomość uzgodnionego zestawu przepisów mających zastosowanie w żegludze śródlądowej oraz przepisów porządkowych mających zastosowanie do odpowiednich śródlądowych dróg wodnych.	II	X				
			2.Umiejętność obsługi i konserwacji dziennego i nocnego systemu znakowania, znaków i sygnałów dźwiękowych stosowanych na jednostce pływającej.				X		
			3.Znajomość systemu oznakowania nawigacyjnego i znakowania SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) oraz IALA (Międzynarodowe Stowarzyszenie Służb Oznakowania Nawigacyjnego), część A.		X				
10	1.1.10.	10. Postępować zgodnie z procedurami podczas przepływania śluzami i przechodzenia pod mostami.	1.Znajomość kształtu, układu i wyposażenia śluz i mostów, śluzowania (procesu śluzowania), rodzajów śluz, pachołów i schodów itp.	II	X				
			2. Umiejętność stosowania procedur podczas zbliżania się do śluzy lub mostu, wpływania do śluzy lub pod most, śluzowania lub przechodzenia pod mostem i wypływania ze śluzy lub spod mostu.		X				
11	1.1.11.	11. Korzystać z systemów	1. Znajomość różnych stosowanych systemów kontroli ruchu, takich jakienne i nocne znaki na śluzach,	II	X		X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak





**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żegluga Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

		kontroli ruchu.	jazach i mostach.						
			2. Umiejętność rozpoznawania dziennych i nocnych znaków na śluzach, jazach i mostach oraz do wykonywania instrukcji właściwego organu, takiego jak operatorzy mostu, operatorzy śluzy i kontrolerzy ruchu.		X		X		
			3. Umiejętność posługiwania się urządzeniami radiowymi w sytuacjach nadzwyczajnych.				X		
			4. Znajomość śródlądowego systemu automatycznej identyfikacji (AIS) i systemu obrazowania map elektronicznych i informacji w żegludze śródlądowej (ECDIS).		X		X		
<p style="text-align: center;">2. Eksploatacja jednostki pływającej.</p> <p>2.1. Marynarz musi być w stanie pomagać kierownictwu jednostki pływającej w kontrolowaniu eksploatacji jednostki pływającej i opiece nad osobami znajdującymi się na pokładzie.</p> <p style="text-align: center;">Marynarz musi być w stanie:</p>									
12	2.1.1.	1. Rozróżnić rodzaje jednostek pływających.	1. Znajomość najpowszechniejszych rodzajów jednostek pływających, w tym konwojów wykorzystywanych w europejskiej żegludze śródlądowej oraz ich konstrukcji, wymiarów i pojemności.	II	X				
			2. Umiejętność wyjaśnienia cech najpowszechniejszych rodzajów jednostek pływających, w tym konwojów prowadzonych w europejskiej żegludze śródlądowej.				X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



# JEDNOSTKA EDUKACYJNA

## Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej

### ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

13	2.1.2.	2. Stosować wiedzę na temat konstrukcji jednostki pływającej żeglugi śródlądowej oraz jej zachowania na wodzie, zwłaszcza pod względem stateczności i wytrzymałości.	1. Znajomość skutków ruchu jednostki pływającej w różnych okolicznościach spowodowanych naprężeniem wzdłużnym i poprzecznym oraz skutków różnych warunków obciążenia.	II	X				
			2. Umiejętność wyjaśnienia zachowania jednostki pływającej w różnych warunkach obciążenia w odniesieniu do jej stateczności i wytrzymałości.					X	
14	2.1.3.	3. Stosować wiedzę na temat części konstrukcyjnych jednostki pływającej i rozróżniać te części z nazwy i funkcji.	1. Znajomość elementów konstrukcyjnych jednostki pływającej w odniesieniu do transportu różnych rodzajów ładunków i pasażerów, w tym konstrukcji wzdłużnej i poprzecznej oraz miejscowych wzmocnień.	I	X				
			2. Umiejętność nazwania części konstrukcyjnych jednostki pływającej i opisanie ich funkcji.						
15	2.1.4.	4. Stosować wiedzę na temat wodoszczelności jednostki pływającej.	1. Wiedza na temat wodoszczelności jednostki pływającej żeglugi śródlądowej.	II	X				
			2. Umiejętność sprawdzania wodoszczelności.					X	
16	2.1.5.	5. Stosować wiedzę na temat dokumentacji wymaganej do eksploatacji jednostki pływającej.	1. Znajomość obowiązkowej dokumentacji jednostki pływającej.	II	X		X		
			2. Umiejętność wyjaśnienia znaczenia dokumentacji w odniesieniu do wymogów i przepisów międzynarodowych i krajowych.					X	
2.2. Marynarz musi być w stanie obsługiwać urządzenia na jednostce pływającej. Marynarz musi być w stanie:									

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żegluga Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

17	2.2.1.	1. Używać kotwic i obsługiwać wciągarki kotwiczne.	1. Znajomość różnych rodzajów kotwic oraz wciągarek kotwicznych stosowanych na pokładzie jednostki pływającej.	I			X		
			2. Umiejętność nazwania i rozpoznawania różnych rodzajów kotwic oraz wciągarek kotwicznych stosowanych na pokładzie jednostki pływającej i wyjaśnienia ich konkretnego zastosowania.				X		
			3. Umiejętność bezpiecznej obsługi różnych rodzajów kotwic oraz wciągarek kotwicznych w różnych sytuacjach i warunkach.				X		
18	2.2.2	2. obsługiwać sprzęt pokładowy i urządzenia podnoszące.	1. Znajomość sprzętu używanego na pokładzie jednostki pływającej, takiego jak wciągarki (sprzęgające), luki, urządzenia podnoszące, dźwigi samochodowe, systemy rur, węże pożarnicze itp.	I			X		
			2. Umiejętność nazwania i rozpoznawania sprzętu pokładowego i urządzeń podnoszących oraz wyjaśnienia ich konkretnego zastosowania.				X		
			3. Umiejętność bezpiecznej obsługi sprzętu pokładowego i urządzeń podnoszących.				X		
19	2.2.3.	3. obsługiwać sprzęt przeznaczony dla statków pasażerskich.	1. Znajomość szczególnych wymogów konstrukcyjnych, sprzętu i urządzeń dla statków pasażerskich.	II	X		X		
			2. Umiejętność nazwania i rozpoznawania sprzętu stosowanego wyłącznie na pokładzie statków pasażerskich i wyjaśnienia jego konkretnego		X		X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			zastosowania.						
			3.Umiejętność bezpiecznej obsługi sprzętu stosowanego na pokładzie statków pasażerskich.				X		
3. Obsługa ładunków, sztautowanie i transport pasażerski 3.1.Marynarz musi być w stanie pomagać kierownictwu jednostki pływającej w przygotowaniu, sztautowaniu i monitorowaniu ładunków w trakcie operacji załadunku i wyładunku. Marynarz musi być w stanie:									
20	3.1.1.	1. odczytywać plany rozmieszczenia i mocowania oraz stateczności;	1.Znajomość wpływu rodzajów ładunków na plany rozmieszczenia i mocowania oraz stateczności.	II	X				
			2. Znajomość planów rozmieszczenia i mocowania oraz stateczności.		X				
			3. Umiejętność rozumienia planów rozmieszczenia i mocowania.		X				
			4 Znajomość numeracji i przegród ładowni statków przewożących ładunki suche i zbiorników zbiornikowców (N, C lub G) oraz wiedza na temat sztautowania różnych rodzajów ładunków.		X				
			5. Umiejętność rozpoznania oznakowania towarów niebezpiecznych zgodnie z Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN).		X				
21	3.1.2.	2. monitorować sztautowanie i zabezpieczanie ładunku;	1. Znajomość metod sztautowania różnych ładunków na jednostce pływającej w celu zapewnienia bezpiecznego i efektywnego transportu.	II	X				

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żegluga Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			2. Znajomość procedur mających na celu przygotowanie jednostki pływającej do operacji załadunku i wyładunku.		X				
			3. Umiejętność bezpiecznego stosowania procedur załadunku i wyładunku, tj. poprzez otwieranie lub zamykanie ładowni, pełnienie wachty na pokładzie podczas operacji załadunku i wyładunku.		X		X		
			4. Umiejętność nawiązania i utrzymania skutecznej komunikacji podczas załadunku i wyładunku.		X		X		
			5. Wiedza na temat wpływu ładunku na stateczność jednostki pływającej.		X				
			6. Umiejętność monitorowania ładunku i zgłaszania jego uszkodzenia.		X				
22	3.1.3.	3. rozróżnić rodzaje ładunku i ich cechy;	1. Znajomość różnych rodzajów ładunku, na przykład drobnicy konwencjonalnej, ładunku masowego płynnego i towarów ciężkich itp.	II	X				
			2. Znajomość łańcucha logistycznego i transportu multimodalnego.		X				
			3. Umiejętność przygotowania operacji na jednostce pływającej związanych z procedurami załadunku i wyładunku, np. łączności z lądem i przygotowania ładowni.		X		X		
23	3.1.4	4. korzystać z systemu balastowego.	1. Znajomość funkcji i sposobu korzystania z systemu balastowego.	II	X				

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			2. Umiejętność korzystania z systemu balastowego, na przykład poprzez napełnianie lub opróżnianie zbiorników balastowych.		X				
24	3.1.5.	5. sprawdzić ilość ładunku;	1. Znajomość manualnych i technicznych metod określania masy ładunku na różnych rodzajach jednostek pływających.	II	X		X		
			2. Znajomość metod określania ilości załadowanego lub wyładowanego ładunku.		X		X		
			3. Znajomość sposobu obliczania ilości ładunku płynnego za pomocą sondowania i/lub tabel zbiorników.		X		X		
			4. Umiejętność odczytania znaków i podziałek zanurzenia.		X		X		
25	3.1.6.	6. pracować zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa pracy.	1. Znajomość zasad bezpieczeństwa pracy i procedur obowiązujących na etapie przygotowania, załadunku i rozładunku różnych rodzajów ładunków przewożonych przez jednostkę pływającą.	I	X				
			2. Umiejętność postępowania zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy i procedurami obowiązującymi podczas załadunku i wyładunku oraz korzystania ze środków ochrony indywidualnej i sprzętu ratowniczego.		X		X		
			3. Umiejętność nawiązywania i utrzymywania skutecznej komunikacji werbalnej i niewerbalnej ze wszystkimi partnerami zaangażowanymi w procedury załadunku i		X		X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			wyładunku.						
			4. Znajomość środków technicznych dotyczących obsługi ładunków na jednostkach pływających i w portach oraz z jednostek pływających i portów, a także środków bezpieczeństwa pracy obowiązujących podczas ich stosowania.		X		X		
3.2. Marynarz musi być w stanie pomagać kierownictwu jednostki pływającej w świadczeniu usług na rzecz pasażerów oraz udzielać bezpośredniej pomocy osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej możliwości poruszania się zgodnie z wymogami w zakresie szkoleń oraz z instruktażem przewidzianymi w załączniku IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1177/2010 (1). Marynarz musi być w stanie:									
26	3.2.1	1. przestrzegać przepisów i konwencji dotyczących transportu pasażerskiego;	1. Znajomość obowiązujących przepisów i konwencji dotyczących transportu pasażerskiego.	II	X				
			2. Umiejętność udzielania bezpośredniej pomocy osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej możliwości poruszania się zgodnie z wymogami w zakresie szkoleń oraz z instruktażem przewidzianymi w załączniku IV do rozporządzenia (UE) nr 1177/2010.		X				
27	3.2.2.	2. pomagać w bezpiecznym przemieszczaniu się pasażerów przy wchodzeniu na pokład i schodzeniu z pokładu;	1. Znajomość procedur obowiązujących przed wejściem pasażerów na pokład i ich zejściem z pokładu oraz w trakcie tych operacji.	II	X				
			2. Umiejętność umieszczenia i rozmieszczenia sprzętu służącego do wchodzenia na pokład i schodzenia z pokładu oraz umiejętność stosowania środków bezpieczeństwa.		X				

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

28	3.2.3.	3. pomagać w nadzorowaniu pasażerów w sytuacjach nadzwyczajnych;	1.Znajomość istniejących urządzeń ratunkowych na wypadek sytuacji nadzwyczajnych, procedur postępowania w przypadku przecieku, pożaru, wypadnięcia człowieka za burtę, podczas ewakuacji, w tym zarządzania kryzysowego i zarządzania tłumem, oraz znajomość zasad pierwszej pomocy medycznej na pokładzie statku.	I	X		X		
			2.Umiejętność udzielenia pomocy w przypadku przecieku, pożaru, wypadnięcia człowieka za burtę, podczas kolizji i ewakuacji, w tym zarządzania kryzysowego i zarządzania tłumem, stosowania urządzeń ratunkowych w sytuacjach nadzwyczajnych oraz udzielania pierwszej pomocy medycznej na pokładzie statku.		X		X		
29	3.2.4.	4. skutecznie komunikować się z pasażerami.	1. Znajomość znormalizowanych zwrotów komunikacyjnych dotyczących ewakuacji pasażerów w sytuacjach nadzwyczajnych.	II	X		X		
			2. Umiejętność stosowania zachowania i kultury języka zgodnie z potrzebami pełnionej służby.		X		X		
4. Technika okrętowa oraz elektryka, elektronika i automatyka 4.1.Marynarz musi być w stanie pomagać kierownictwu jednostki pływającej w zakresie techniki okrętowej oraz elektryki, elektroniki i automatyki, aby zapewnić ogólne bezpieczeństwo techniczne. Marynarz musi być w stanie:									
30	4.1.1.	1. pomagać w monitorowaniu silników i układu napędowego;	1. Znajomość zasad dotyczących układu napędowego.	I	X				
			2.Znajomość różnych rodzajów silników oraz ich budowy, działania i związanej z nimi terminologii.		X				

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak





**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żegluga Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			3. Znajomość funkcji i sposobu działania systemów doprowadzania powietrza i paliwa, systemu smarowania, systemu chłodzenia i układu wydechowego silnika.		X				
			4. Znajomość silników głównych i pomocniczych.		X				
			5. Umiejętność przeprowadzania podstawowych kontroli i zapewnienia prawidłowego funkcjonowania silników.		X		X		
31	4.1.2.	2. przygotować silniki główne i urządzenia pomocnicze do pracy;	1. Znajomość układów rozruchu silników głównych, znajomość urządzeń pomocniczych oraz układów hydraulicznych i pneumatycznych zgodnie z instrukcjami.	I	X				
			2. Znajomość zasad dotyczących układu cofania.		X				
			3. Umiejętność przygotowania przed wypłynięciem maszyn znajdujących się w siłowni zgodnie z listą kontrolną.				X		
			4. Umiejętność obsługi układu rozruchu i urządzeń pomocniczych zgodnie z instrukcjami, np. układu sterowniczego.				X		
			5. Umiejętność uruchomienia silników głównych zgodnie z procedurami rozruchu.				X		
			6. Umiejętność obsługi układów hydraulicznych i pneumatycznych.		X		X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

32	4.1.3.	3. odpowiednio reagować na awarie silników;	1. Znajomość urządzeń kontrolnych znajdujących się w siłowni oraz procedur zgłaszania awarii.	II	X				
			2. Umiejętność rozpoznania awarii i podejmowania odpowiednich działań w przypadku awarii, w tym ich zgłaszania kierownictwu jednostki pływającej.		X		X		
33	4.1.4.	4. obsługiwać maszyny, w tym pompy, systemy rurociągów, systemy zęzowe i balastowe;	1. Znajomość bezpiecznej obsługi i kontroli maszyn znajdujących się w siłowni, przedziałów balastowych i zęz zgodnie z procedurami.	I	X				
			2. Umiejętność kontrolowania bezpiecznego funkcjonowania i obsługi maszyn w siłowni oraz konserwacji systemu zęzowego i balastowego, w tym: zgłaszanie incydentów związanych z operacjami transferu oraz umiejętność prawidłowego pomiaru i zgłoszenia poziomów napełnienia zbiornika.				X		
			3. Umiejętność przygotowania i przeprowadzenia operacji wyłączenia silników po ich eksploatacji.				X		
			4. Umiejętność obsługi systemów pomp zęzowych, balastowych i ładunkowych.				X		
34	4.1.5.	5. pomagać w monitorowaniu urządzeń elektronicznych i elektrycznych;	1. Znajomość układów i elementów elektronicznych i elektrycznych.	II	X				
			2. Znajomość prądu przemiennego i stałego.		X				
			3. Umiejętność monitorowania i oceny przyrządów kontrolnych.				X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			4. Wiedza na temat magnetyzmu i różnicy między naturalnymi a sztucznymi magnesami. 5. Znajomość układu elektrohydraulicznego.		X				
35	4.1.6.	6. przygotować, uruchomić, podłączyć i wymienić generatory oraz kontrolować ich układy i zasilanie z lądu;	1. Znajomość instalacji energetycznej.	I	X				
			2. Umiejętność obsługi rozdzielnic.		X				
			3. Umiejętność korzystania z zasilania z lądu.		X				
36	4.1.7.	7. określić awarie i powszechne usterki oraz opisać działania mające na celu zapobieganie uszkodzeniom;	1.Wiedza na temat awarii poza siłownią i procedur, których należy przestrzegać w celu zapobiegania uszkodzeniom, oraz procedur postępowania w przypadku wystąpienia awarii.	II	X		X		
			2. Umiejętność rozpoznania powszechnych usterek i podejmowania działań mających na celu zapobieganie uszkodzeniu układów mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych, hydraulicznych i pneumatycznych.		X		X		
37	4.1.8.	8. stosować wymagane narzędzia w celu zapewnienia ogólnego bezpieczeństwa technicznego.	1.Znajomość cech i ograniczeń procesów i materiałów stosowanych do konserwacji i naprawy silników i sprzętu.	II	X		X		
			2.Umiejętność stosowania praktyk z zakresu bezpieczeństwa pracy przy konserwacji lub naprawie silników i sprzętu.		X		X		
4.2.Marynarz musi być w stanie przeprowadzać konserwację urządzeń na potrzeby techniki okrętowej oraz elektryki, elektroniki i automatyki, aby zapewnić ogólne bezpieczeństwo techniczne. Marynarz musi być w stanie:									

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

38	4.2.1.	1. przeprowadzać codzienną konserwację silników głównych, maszyn pomocniczych i systemów sterowania;	1. Znajomość procedur, których należy przestrzegać w celu przeprowadzania konserwacji siłowni, silnika głównego, głównych maszyn, urządzeń pomocniczych i systemów sterowania oraz prawidłowego zadbania o te obiekty.	I	X		X		
			2. Umiejętność konserwacji silników głównych, urządzeń pomocniczych i systemów sterowania.		X		X		
39	4.2.2.	2. przeprowadzać codzienną konserwację maszyn, w tym pomp, systemów rurociągów, systemów zęzowych i balastowych;	1. Znajomość procedur codziennej konserwacji.	I	X		X		
			2. Umiejętność konserwacji pomp, systemów rurociągów, systemów zęzowych i balastowych oraz dbania o te pompy i systemy.		X		X		
40	4.2.3.	3. stosować wymagane narzędzia w celu zapewnienia ogólnego bezpieczeństwa technicznego;	1. Wiedza na temat korzystania z materiałów do konserwacji i sprzętu naprawczego znajdujących się na pokładzie, w tym ich cech i ograniczeń.	II	X		X		
			2. Umiejętność wyboru materiałów do konserwacji i sprzętu naprawczego znajdujących się na pokładzie oraz korzystania z takich materiałów i takiego sprzętu.		X		X		
41	4.2.4.	4. przestrzegać procedur konserwacji i naprawy;	1. Znajomość podręczników i instrukcji dotyczących konserwacji i naprawy.	II	X		X		
			2. Umiejętność przeprowadzenia procedur konserwacji i naprawy zgodnie z obowiązującymi podręcznikami i instrukcjami.		X		X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

42	4.2.5.	5. wykorzystywać informacje techniczne i dokumentować procedury techniczne.	1. Znajomość dokumentacji technicznej i podręczników technicznych.	II	X		X		
			2. Umiejętność dokumentowania prac konserwacyjnych.		X		X		
5. Konserwacja i naprawa 5.1.Marynarz musi być w stanie pomagać kierownictwu jednostki pływającej w konserwacji i naprawie jednostki pływającej, jej urządzeń oraz jej sprzętu. Marynarz musi być w stanie:									
43	5.1.1.	1. pracować z różnymi rodzajami materiałów i narzędzi wykorzystywanych w operacjach konserwacji i naprawy;	1. Znajomość wymaganych narzędzi i zasad konserwacji sprzętu oraz zasad bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska.	II	X				
			2.Umiejętność stosowania odpowiednich metod konserwacji jednostki pływającej, w tym umiejętność wyboru różnych materiałów.		X				
			3. Umiejętność prawidłowej konserwacji i prawidłowego przechowywania narzędzi oraz sprzętu do konserwacji.		X				
			4.Umiejętność przeprowadzenia konserwacji zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska.		X				
44	5.1.2.	2. chronić zdrowie i środowisko podczas przeprowadzania konserwacji i napraw;	1. Znajomość obowiązujących procedur czyszczenia i konserwacji oraz zasad higieny.	II	X				
			2. Umiejętność sprzątnięcia wszystkich pomieszczeń mieszkalnych i sterówki oraz utrzymywania pomieszczeń wewnętrznych w odpowiednim stanie zgodnie z zasadami higieny, w tym odpowiedzialność za				X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			swoje pomieszczenie mieszkalne.						
			3.Umiejętność sprzątania siłowni i czyszczenia silników przy użyciu wymaganych materiałów do czyszczenia.				X		
			4.Umiejętność czyszczenia i ochrony części zewnętrznych, kadłuba i pokładów jednostki pływającej w prawidłowej kolejności, przy użyciu wymaganych materiałów – zgodnie z zasadami ochrony środowiska.				X		
			5. Umiejętność zadbania o unieszkodliwienie odpadów z jednostki pływającej i odpadów bytowych zgodnie z zasadami ochrony środowiska.				X		
45	5.1.3.	3. przeprowadzać konserwację urządzeń technicznych zgodnie z instrukcjami technicznymi;	1. Znajomość instrukcji technicznych dotyczących konserwacji i programów konserwacji.	II	X				
			2.Umiejętność dbania o wszelkie wyposażenie techniczne zgodnie z instrukcjami i korzystania z programów konserwacji (w tym cyfrowych) pod nadzorem.				X		
46	5.1.4.	4. posługiwać się drutami i linami w bezpieczny sposób;	1. Znajomość cech różnych rodzajów lin i drutów.	I	X		X		
			2.Umiejętność korzystania z nich i ich przechowywania zgodnie z praktykami i zasadami bezpieczeństwa pracy.		X		X		
47	5.1.5.	5. wiązać węzły i sploty zgodnie z ich przeznaczeniem oraz przeprowadzać ich	1.Znajomość procedur, których należy przestrzegać w celu zapewnienia bezpiecznego holowania i sprzęgania, przy wykorzystaniu środków dostępnych na pokładzie.	I	X		X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

		konserwację;	2. Umiejętność łączenia drutów i lin.				X			
			3. Umiejętność stosowania węzłów zgodnie z ich przeznaczeniem.					X		
			4. Konserwacja drutów i lin.					X		
48	5.1.6.	6. przygotowywać i wykonywać plany prac jako członek zespołu i sprawdzać wyniki.	1. Znajomość zasad pracy zespołowej.	II	X					
			2. Umiejętność samodzielnego przeprowadzania konserwacji i prostych napraw w ramach zespołu.					X		
			3. Umiejętność przeprowadzania bardziej złożonych napraw pod nadzorem.					X		
			4. Stosowanie różnych metod pracy, w tym pracy zespołowej, zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa.					X		
			5. Umiejętność przeprowadzenia oceny jakości pracy.					X		
6. Komunikacja 6.1.Marynarz musi być w stanie komunikować się w kwestiach ogólnych i zawodowych, co obejmuje umiejętność stosowania znormalizowanych zwrotów komunikacyjnych w sytuacjach, w których występują problemy z komunikacją.										
Marynarz musi być w stanie:										
49	6.1.1.	1. korzystać z systemów informacyjnych i komunikacyjnych;	1. Znajomość instalacji komunikacyjnej służącej do wewnętrznej komunikacji na jednostce pływającej lub komunikacji za pośrednictwem terminali, systemu telefonii (komórkowej), systemu radiowego, systemu telewizji (satelitarnej) i systemu kamer jednostki pływającej.	II	X					

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



## JEDNOSTKA EDUKACYJNA

### Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej

#### ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

			2. Umiejętność korzystania z systemu telefonii (komórkowej) jednostki pływającej, systemu radiowego, systemu telewizji (satelitarnej) i systemu kamer jednostki pływającej.				X		
			3. Znajomość zasad funkcjonowania systemu AIS śródlądowego.		X				
			4. Umiejętność wykorzystania danych z systemu AIS śródlądowego w celu nawiązania kontaktu z inną jednostką pływającą.		X				
50	6.1.2.	2. wykonywać różne zadania, korzystając z różnego rodzaju urządzeń cyfrowych, usług informacyjnych (takich jak usługi informacji rzecznej (RIS)) oraz systemów komunikacyjnych;	1. Znajomość urządzeń cyfrowych dostępnych w ramach żeglugi śródlądowej.	II	X				
			2. Umiejętność korzystania z urządzeń cyfrowych jednostki pływającej zgodnie z instrukcjami w celu wykonywania prostych zadań.		X		X		
51	6.1.3.	3. gromadzić i przechowywać dane, w tym sporządzać kopie zapasowe i aktualizacje danych;	1. Znajomość systemu komunikacyjnego jednostki pływającej do celów gromadzenia, przechowywania i aktualizacji danych.	II	X		X		
			2. Umiejętność przetwarzania danych pod ścisłym nadzorem.		X				
52	6.1.4.	4. przestrzegać instrukcji dotyczących ochrony danych	1. Znajomość przepisów dotyczących ochrony danych osobowych i tajemnicy zawodowej.	II	X				

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak





**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

		osobowych;	2. Umiejętność przetwarzania danych zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych i tajemnicą zawodową.		X				
53	6.1.5.	5. przedstawiać fakty z wykorzystaniem terminologii technicznej;	1. Znajomość wymaganej terminologii technicznej i żeglarskiej, jak również terminologii związanej z aspektami społecznymi w znormalizowanych zwrotach komunikacyjnych.	II	X				
			2. Umiejętność stosowania wymaganej terminologii technicznej i żeglarskiej, jak również terminologii związanej z aspektami społecznymi w znormalizowanych zwrotach komunikacyjnych.				X		
54	6.1.6.	6. uzyskać informacje żeglarskie i techniczne w celu utrzymania bezpieczeństwa żeglugi.	1. Znajomość dostępnych źródeł informacji.	I	X				
			2. Umiejętność korzystania ze źródeł informacji, aby uzyskać niezbędne informacje żeglarskie i techniczne w celu utrzymania bezpieczeństwa żeglugi.				X		
6.2. Marynarz musi być otwarty na kontakty z ludźmi. Marynarz musi być w stanie:									
55	6.2.1.	1. postępować zgodnie z instrukcjami i komunikować się z innymi w zakresie obowiązków pokładowych;	1. Znajomość znaczenia poleceń wydawanych przez kierownictwo jednostki pływającej, formalnych i nieformalnych instrukcji, zasad i procedur oraz znaczenia bycia przykładem do naśladowania dla niedoświadczonych członków załogi.	II	X				
			2. Umiejętność wykonywania poleceń wydawanych przez kierownictwo jednostki pływającej oraz innych instrukcji i przestrzegania zasad, a także wspierania		X		X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			niedoświadczonych członków załogi.						
			3. Znajomość regulaminu przedsiębiorstwa lub zasad obowiązujących na pokładzie.		X				
			4. Umiejętność przestrzegania regulaminu przedsiębiorstwa lub zasad obowiązujących na pokładzie.		X				
56	6.2.2.	2. współtworzyć dobre stosunki międzyludzkie i współpracować z innymi osobami na pokładzie;	1. Znajomość różnorodności kulturowej.	II	X				
			2. Umiejętność akceptacji różnych norm, wartości i zwyczajów kulturowych.		X				
			3. Umiejętność pracy i życia w zespole.		X				
			4. Umiejętność uczestniczenia w spotkaniach zespołu i wykonywania przydzielonych zadań.		X				
			5. Znajomość znaczenia szacunku dla pracy zespołowej.		X				
			6. Umiejętność poszanowania różnic płciowych i kulturowych oraz zgłaszania powiązanych problemów, w tym mobbingu i napastowania (molestowania seksualnego).		X				
57	6.2.3.	3. akceptować odpowiedzialność społeczną, warunki zatrudnienia, indywidualne prawa i	1. Umiejętność rozpoznania uchybień i potencjalnych niebezpieczeństw.	II	X				
			2. Umiejętność aktywnego reagowania na uchybienia i		X				

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

		obowiązki; dostrzegać zagrożenia związane z nadużywaniem alkoholu i środków odurzających oraz odpowiednio reagować na uchybienia i niebezpieczeństwa;	potencjalne niebezpieczeństwa.						
			3. Umiejętność samodzielnego wykonywania pracy zgodnie z instrukcjami.		X				
			4. Znajomość indywidualnych praw i obowiązków pracowników.		X				
			5. Znajomość zagrożeń związanych ze spożywaniem alkoholu i używaniem środków odurzających w środowisku pracy i środowisku społecznym. (Znajomość przepisów porządkowych dotyczących toksykologii).		X				
			6. Umiejętność rozpoznania zagrożeń dla bezpiecznej eksploatacji jednostki pływającej związanych z alkoholem i środkami odurzającymi.		X				
57	6.2.4.	4. zaplanować, zakupić i przygotować proste posiłki.	1. Znajomość możliwości zaopatrzenia w żywność i zasad zdrowego odżywiania.	II	X				
			2. Umiejętność przygotowania prostych posiłków z zachowaniem zasad higieny.		X				
7. Zdrowie i bezpieczeństwo oraz ochrona środowiska 7.1.Marynarz musi być w stanie przestrzegać zasad bezpieczeństwa pracy, rozumieć znaczenie przepisów w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa oraz znaczenie ochrony środowiska. Marynarz musi być w stanie:									
58	7.1.1.	1. pracować zgodnie z instrukcjami i zasadami dotyczącymi bezpieczeństwa pracy i zapobiegania wypadkom;	1.Znajomość korzyści wynikających ze stosowania praktyk z zakresu bezpieczeństwa pracy.	I	X				
			2. Znajomość charakteru zagrożeń na pokładzie.		X				
			3.Umiejętność zapobiegania niebezpieczeństwom		X		X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



## JEDNOSTKA EDUKACYJNA

### Technikum Nr 2 - Technik Żegluga Śródlądowej

#### ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

			<p>związanym z zagrożeniami na pokładzie, na przykład: • ruchy jednostki pływającej; • zapewnienie bezpiecznego wejścia na pokład jednostki pływającej i zejścia z jej pokładu (np. schodnią, łodzią towarzyszącą); • bezpieczne sztautowanie ruchomych obiektów; • praca z maszynami; • rozpoznawanie zagrożeń elektrycznych; • środki ostrożności z zakresu ochrony przeciwpożarowej i gaszenie pożarów; • profesjonalne wykorzystanie narzędzi ręcznych; • profesjonalne wykorzystanie przenośnych elektronarzędzi; • przestrzeganie zasad ochrony zdrowia i higieny; • usuwanie zagrożeń mogących prowadzić do poślizgnięcia się, upadku i potknięcia się.</p>						
			4. Znajomość odpowiednich instrukcji dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy podczas operacji, które odbywają się na pokładzie.		X				
			5. Znajomość obowiązujących przepisów dotyczących bezpiecznych i zrównoważonych warunków pracy.		X				
			6. Umiejętność zapobiegania wypadkom podczas operacji mogących stanowić zagrożenie dla personelu lub jednostki pływającej, związanych z: • załadunkiem lub wyładunkiem ładunków; • cumowaniem i odcumowywaniem; • pracą na dużych wysokościach; • pracą z chemikaliami; • pracą z akumulatorami; • przebywaniem w siłowni; • podnoszeniem ładunków (ręcznie i mechanicznie); • wchodzeniem do		X		X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak





**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			dotyczących pracy w pomieszczeniach zamkniętych.						
7.2. Marynarz musi mieć świadomość znaczenia szkoleń na pokładzie oraz działać natychmiast w przypadku sytuacji nadzwyczajnej. Marynarz musi być w stanie:									
61	7.2.1.	1. w sytuacjach nadzwyczajnych postępować zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i procedurami;	1. Znajomość różnych rodzajów sytuacji nadzwyczajnych.	I	X				
			2. Znajomość procedur, których należy przestrzegać w przypadku alarmu.		X				
			3. Znajomość procedur obowiązujących w razie wypadku.		X				
			4. Umiejętność postępowania zgodnie z instrukcjami i procedurami.		X				
62	7.2.2.	2. udzielić pierwszej pomocy medycznej;	1. Znajomość ogólnych zasad pierwszej pomocy, w tym sprawdzenie struktury anatomicznej i funkcji organizmu na pokładzie jednostki pływającej po dokonaniu oceny sytuacji.	I	X		X		
			2. Umiejętność utrzymania kondycji fizycznej i psychicznej oraz higieny osobistej w przypadku udzielania pierwszej pomocy.		X		X		
			3. Znajomość odpowiednich środków mających zastosowanie w razie wypadku zgodnie z uznanymi najlepszymi praktykami.		X		X		
			4. Umiejętność dokonania oceny potrzeb ofiar i oceny		X		X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żegluga Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			zagrożeń dla własnego bezpieczeństwa.						
			5.Umiejętność wykonania wymaganych czynności w przypadku sytuacji nadzwyczajnej, w tym: a) ułożenie ofiary; b) zastosowanie metod resuscytacji; c) kontrola krwawienia; d) zastosowanie odpowiednich środków z zakresu pierwszej pomocy w przypadku zapaści krążeniowej; e) zastosowanie odpowiednich środków w przypadku przypaleń i oparzeń, w tym wypadków spowodowanych przez prąd; f) pomoc ofierze i jej transport.		X		X		
			6. Umiejętność improwizacji w przypadku braku bandażu i wykorzystania materiałów znajdujących się w zestawie ratunkowym.		X		X		
63	7.2.3.	3. stosować środki ochrony indywidualnej i pokładowe wyposażenie ratunkowe oraz przeprowadzać ich konserwację;	1. Wiedza na temat okresowych kontroli środków ochrony osobistej, dróg ewakuacyjnych i sprzętu ratowniczego w odniesieniu do funkcji, uszkodzeń, zużycia i innych wad.	I	X		X		
			2.Umiejętność reagowania w przypadku stwierdzenia wad, w tym zastosowania odpowiednich procedur komunikacyjnych.		X		X		
			3.Umiejętność korzystania z indywidualnych środków ratunkowych, na przykład: • kół ratunkowych, w tym odpowiedniego wyposażenia oraz • kamizelek ratunkowych, w tym odpowiedniego wyposażenia kamizelek ratunkowych, takiego jak światła stałe lub		X		X		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żegluga Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			migające i gwizdki trwale zamocowane za pomocą sznurka.						
			4. Znajomość funkcji łodzi towarzyszącej.		X		X		
			5. Umiejętność przygotowania, wodowania, sterowania, podnoszenia i sztautowania łodzi towarzyszącej.		X		X		
64	7.2.4.	4. udzielić pomocy w przypadku przeprowadzania operacji ratowniczych i pływać;	1. Umiejętność udzielenia pomocy ofierze i jej przetransportowania.	I	X		X		
			2. Umiejętność wykorzystania umiejętności pływackich do przeprowadzenia operacji ratowniczych.		X		X		
65	7.2.5.	5. korzystać z dróg ewakuacyjnych;	Umiejętność utrzymania wolnego dostępu do dróg ewakuacyjnych (zgodnie ze specyfiką statku).	I	X		X		
66	7.2.6.	6. korzystać z wewnętrznych systemów łączności w sytuacjach nadzwyczajnych i z systemów alarmowych.	Umiejętność korzystania z systemów i urządzeń łączności w sytuacjach nadzwyczajnych oraz systemów i urządzeń alarmowych.	I	X		X		
7.3. Marynarz musi być w stanie podejmować środki ostrożności w celu zapobiegania pożarom oraz prawidłowo korzystać z urządzeń gaśniczych. Marynarz musi być w stanie:									
67	7.3.1.	1. rozróżnić elementy pożaru oraz rodzaje i źródła zapłonu;	1. Znajomość potencjalnych przyczyn pożaru w trakcie różnych działań, jak również znajomość klasyfikacji pożarów zgodnie z normą europejską EN lub równoważną.	I	X		X		
			2. Znajomość elementów procesu spalania.		X		XX		

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak





**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			3. Umiejętność zastosowania podstawowych zasad gaszenia pożaru.		X		X		
68	7.3.2.	2. zastosować różne rodzaje gaśnic;	1. Znajomość różnych cech i klas gaśnic.	I	X		X		
			2.Umiejętność zastosowania różnych metod gaszenia pożaru oraz wykorzystania sprzętu gaśniczego i stałych instalacji gaśniczych, uwzględniając na przykład: • zastosowanie różnych rodzajów gaśnic przenośnych oraz • wpływ wiatru przy zbliżaniu się do ognia.		X		X		
69	7.3.3.	3. postępować zgodnie z pokładowymi procedurami i organizacją gaszenia pożarów;	1. Znajomość pokładowych systemów służących do gaszenia pożarów.	I	X		X		
			2. Umiejętność zwalczania ognia oraz stosowania odpowiednich środków z zakresu powiadamiania.		X		X		
70	7.3.4.	4. postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi: wyposażenia osobistego, metod, środków i procedur gaśniczych w trakcie przeprowadzania operacji gaszenia pożaru i operacji ratowniczej.	1. Znajomość procedur służących uniknięciu osobistego zagrożenia.	I	X		X		
			2. Umiejętność postępowania zgodnie z procedurą awaryjną.		X		X		
7.4.Marynarz musi być w stanie wykonywać obowiązki z uwzględnieniem znaczenia ochrony środowiska.									
Marynarz musi być w stanie:									
71	7.4.1.	1. chronić środowisko zgodnie	1. Znajomość przepisów krajowych i międzynarodowych	II	X				

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żegluga Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

		z odpowiednimi przepisami;	dotyczących ochrony środowiska.						
			2.Umiejętność korzystania z dostępnej dokumentacji i systemów informacyjnych dotyczących kwestii środowiskowych zgodnie z instrukcjami.		X				
			3.Znajomość konsekwencji ewentualnych wycieków, przecieków lub uwolnienia substancji zanieczyszczających do środowiska.		X				
			4.Znajomość towarów niebezpiecznych i klasyfikacji w odniesieniu do aspektów środowiskowych.		X				
72	7.4.2.	2. stosować środki ostrożności w celu zapobiegania zanieczyszczeniu środowiska;	1. Znajomość ogólnych środków ostrożności mających na celu zapobieganie zanieczyszczeniu środowiska.	II	X				
			2.Umiejętność stosowania ogólnych środków ostrożności i procedur bezpiecznego bunkrowania.		X				
			3. Umiejętność podejmowania działań zgodnie z instrukcjami w przypadku kolizji, na przykład poprzez tamowanie wycieków.		X				
73	7.4.3.	3. efektywnie wykorzystywać zasoby;	1. Znajomość sposobów efektywnego zużycia paliwa.	II	X				
			2.Umiejętność wykorzystania materiałów w sposób oszczędny i energooszczędny.		X				
74	7.4.4.	4. unieszkodliwiać odpady w sposób ekologiczny.	1. Znajomość obowiązujących przepisów dotyczących odpadów.	II	X				
			2. Umiejętność przeprowadzania operacji gromadzenia,		X				

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

			odprowadzania i unieszkodliwiania: • olejów i smarów z jednostki pływającej; • pozostałości ładunku; oraz • innych rodzajów odpadów.						

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak



**JEDNOSTKA EDUKACYJNA**  
**Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej**  
**ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią**

**Autorzy:** mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak