



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

---

Załącznik 5.1.

**STANDARDY WYMAGAŃ ORAZ PRZEPROWADZANIA EGZAMINÓW**

Kompetencje wymagane na poziomie operacyjnym oraz przypadającą im wiedzę i umiejętności określa część I załącznika I do dyrektywy delegowanej Komisji (UE) 2020/12 z dnia 2 sierpnia 2019 r. uzupełniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 w odniesieniu do standardów dotyczących: kompetencji oraz odpowiadających im wiedzy i umiejętności, egzaminów praktycznych, zatwierdzania symulatorów oraz stanu zdrowia (Dz. Urz. UE L 6 z 10.01.2020, str. 15), zwanej dalej „dyrektywą”. Kompetencje wymagane na poziomie zarządzania oraz wymaganą im wiedzę i umiejętności praktyczne określa część II załącznika I do dyrektywy oraz określają części IV i V załącznika II do dyrektywy.

**Podstawy prawne:**

1. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej oraz uchylającą dyrektywy Rady 91/672/EWG i 96/50/WE ( 1 ), w szczególności jej art. 17 ust. 1 i 4, art. 21 ust. 2 oraz art. 23 ust. 6,;
2. DYREKTYWA DELEGOWANA KOMISJI (UE) 2020/12 z dnia 2 sierpnia 2019 r. uzupełniająca dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 w odniesieniu do standardów dotyczących: kompetencji oraz odpowiadających im wiedzy i umiejętności, egzaminów praktycznych, zatwierdzania symulatorów oraz stanu zdrowia (Tekst mający znaczenie dla EOG);



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

---

**Konkretne kompetencje i sytuacje, w których przeprowadza się ocenę.**

Egzamin składa się z dwóch części: pierwsza dotyczy planowania rejsu, natomiast druga – przeprowadzenia rejsu. Ocena sposobu przeprowadzenia rejsu musi zakończyć się w ramach jednej sesji. Każda część egzaminu składa się z szeregu elementów.

W przypadku kapitanów, którzy nie ukończyli zatwierdzonego programu szkolenia opierającego się na standardach kompetencji dla poziomu operacyjnego ani nie przeszli pomyślnie oceny kompetencji przeprowadzanej przez organ administracyjny i służącej potwierdzeniu spełnienia standardów kompetencji dla poziomu operacyjnego, stosowne wymogi uzupełnia się konkretnymi elementami przewidzianymi w standardach przedstawionych w sekcji V (dodatkowy moduł poświęcony nadzorowi w ramach egzaminu praktycznego dla osób chcących uzyskać świadectwo kwalifikacji kapitana).

**Jeżeli chodzi o treść, egzamin musi spełniać następujące wymogi:**

**1. Planowanie rejsu**

Część egzaminu dotycząca planowania rejsu obejmuje elementy wymienione w tabeli w dodatku 1. Elementy zostały przypisane do kategorii I lub kategorii II, w zależności od ich istotności. Z każdej kategorii należy wybrać 10 elementów, które należy sprawdzić w trakcie egzaminu.

**2. Przeprowadzanie rejsu**

Wnioskodawcy muszą wykazać, że dysponują kompetencjami niezbędnymi do przeprowadzenia rejsu. Jedną z nieodzownych kompetencji w tym zakresie jest umiejętność samodzielnego kierowania jednostką pływającą przez wnioskodawców.

Poszczególne elementy, które należy sprawdzić w trakcie egzaminu, przedstawiono w tabeli w dodatku 2, przy czym – w odróżnieniu od części dotyczącej planowania rejsu – należy każdorazowo sprawdzić wszystkie z nich.

Egzaminatorzy samodzielnie decydują o treści poszczególnych elementów egzaminu.



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

**Treść części egzaminu dotyczącej PLANOWANIA REJSU**

Kapitan musi być w stanie zaplanować rejs i uprawiać żeglugę na śródlądowych drogach wodnych, co obejmuje umiejętność wyboru najbardziej logicznej, ekonomicznej i ekologicznej trasy żeglugowej, aby dotrzeć do miejsca załadunku i wyładunku, przy uwzględnieniu mających zastosowanie przepisów ruchu i uzgodnionego zestawu przepisów mających zastosowanie w żegludze śródlądowej.

W obrębie każdej kategorii należy sprawdzić 10 elementów. Wnioskodawca może uzyskać maksymalnie 10 punktów w ramach każdego sprawdzanego elementu.

W przypadku elementów kategorii I wnioskodawcy muszą uzyskać co najmniej 7 na 10 możliwych punktów w ramach każdego sprawdzanego elementu. W przypadku elementów kategorii II wnioskodawcy muszą uzyskać łącznie co najmniej 60 punktów.

NR	KOMPETENCJE	WIEDZA I UMIEJĘTNOŚCI	FORMA WERYFIKACJI					
KATEGORIA I (co najmniej 7 na 10 możliwych punktów w ramach każdego sprawdzanego elementu)			Egzamin pisemny				Egzamin ustny	Razem
			Test	pkt	Praca pisemna	pkt		
1.	1.1.1 uprawianie żeglugi na europejskich śródlądowych drogach wodnych, w tym przez śluzy i pod mostami, zgodnie z	1. Znajomość krajowych i międzynarodowych dróg wodnych wykorzystywanych w żegludze śródlądowej, położenia geograficznego rzek, kanałów, portów morskich i śródlądowych oraz związku z przepływami ładunków. 2. Wiedza na temat klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych oraz wymiarów drogi wodnej w odniesieniu do wymiarów jednostki pływającej według Międzynarodowego Forum Transportu, z wykorzystaniem nowoczesnych systemów informacyjnych.	X	3	X	2	X	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	umowami w sprawie żeglugi zawartymi z agentem;	<p>3. Umiejętność obliczenia stanu wody, głębokości, zanurzenia i wysokości statku nad powierzchnią wody, z wykorzystaniem odpowiednich źródeł informacji.</p> <p>4. Umiejętność obliczenia odległości i czasu żeglugi z wykorzystaniem źródeł informacji dotyczących odległości, śluz, ograniczeń oraz prędkości lub czasu żeglugi.</p> <p>5. Wiedza na temat odpowiedzialności i ubezpieczenia.</p> <p>6. Umiejętność udzielania instrukcji członkom załogi i personelowi pokładowemu w zakresie bezpiecznego wykonywania zadań.</p>							
2.	1.1.4 uwzględnianie struktur technicznych i profili dróg wodnych oraz stosowanie środków ostrożności;	<p>1. Znajomość wpływu konstrukcji inżynierskich, profili dróg wodnych i prac ochronnych na nawigację.</p> <p>2. Umiejętność nawigowania podczas przepływania przez różne rodzaje śluz i stosowania procedur śluzowania, przechodzenia pod różnymi rodzajami mostów, znajomość profili kanałów i rzek oraz korzystania z „bezpiecznych portów” i portów nocnych.</p>			X	4	X	3	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

3.	1.2.1 zapewnianie bezpiecznego obsadzania jednostek pływających zgodnie z obowiązującymi przepisami, co obejmuje wiedzę na temat czasu odpoczynku oraz na temat składu załogi pokładowej	1. Znajomość minimalnych wymogów dotyczących obsady załogi oraz obowiązkowych kwalifikacji zawodowych członków załogi i personelu pokładowego. 2. Znajomość wymogów dotyczących stanu zdrowia i orzeczeń lekarskich członków załogi. 3. Znajomość procedury administracyjnej dotyczącej rejestrowania danych w żeglarskich książeczkach pracy. 4. Znajomość mających zastosowanie sposobów eksploatacji i minimalnego czasu odpoczynku. 5. Znajomość procedury administracyjnej dotyczącej rejestrowania danych w dzienniku pokładowym. 6. Znajomość przepisów dotyczących czasu pracy. 7. Znajomość wymogów dotyczących szczególnego zezwolenia. 8. Znajomość wymogów szczegółowych dotyczących obsady załogi w odniesieniu do statków objętych ADN, statków pasażerskich oraz jednostek pływających napędzanych LNG, w stosownych przypadkach. 9. Umiejętność udzielenia członkom załogi instrukcji dotyczących czasu rozpoczęcia i zakończenia służby.			X	4	X	4	8
4.	2.1.4 podejmowanie działań mających na celu ochronę wodoszczelności	1. Wiedza na temat wodoszczelności jednostki pływającej. 2. Umiejętność nadzorowania wodoszczelności jednostki pływającej i wydawania odpowiednich instrukcji.			X	4	X	5	9



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	jednostki pływające;								
5.	2.2.2 przestrzeganie wymogów szczególnych dotyczących transportu towarów i pasażerów;	1. Znajomość wymogów szczegółowych dotyczących konstrukcji i wyposażenia jednostki pływającej niezbędnych do transportu różnych ładunków i przewozu pasażerów różnymi rodzajami jednostek pływających zgodnie z obowiązującymi przepisami. 2. Umiejętność wydawania odpowiednich instrukcji i właściwego nadzorowania. 3. Umiejętność wydawania instrukcji i nadzorowania prawidłowego stosowania wymogów wskazanych na świadectwie.			X	4	X	4	8
6.	3.1.2 sporządzanie planów rozmieszczenia i mocowania, w tym znajomość systemów załadunku ładunków i systemów balastowych służących utrzymaniu	1. Znajomość ograniczeń eksploatacyjnych i konstrukcyjnych jednostek pływających i zbiornikowców (N, C, G) do przewozu ładunku suchego (np. kontenery). 2. Umiejętność interpretowania ograniczeń dotyczących momentów zginających i sił ścinających. 3. Wiedza na temat stosowania oprogramowania dotyczącego sztauwowania i stateczności. 4. Umiejętność sporządzania planów rozmieszczenia i mocowania, w tym stosowania oprogramowania dotyczącego sztauwowania i stateczności.			X	4	X	4	8



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	poziomu naprężenia kadłuba w dopuszczalnych granicach;								
7.	3.1.3 kontrolowanie procedur załadunku i wyładunku pod kątem bezpieczeństwa transportu;	1. Znajomość planów rozmieszczenia i mocowania i dostępnych danych ze statku oraz ich wdrażanie. 2. Umiejętność sztauowania i zabezpieczania ładunku, w tym korzystania z niezbędnego sprzętu do obsługi ładunku i urządzeń do zabezpieczania i mocowania. 3. Znajomość różnych metod określania masy ładunku na statkach towarowych, zbiornikowcach i innych jednostkach pływających. 4. Wiedza na temat określania ilości ładunku załadowanego lub rozładowanego oraz obliczania ilości ładunku suchego i płynnego. 5. Znajomość możliwych negatywnych skutków nieodpowiedniej obsługi ładunków. 6. Umiejętność stosowania środków technicznych dotyczących obsługi ładunków na jednostkach pływających i w portach lub ich przemieszczania z jednostek pływających i portów oraz środków bezpieczeństwa pracy obowiązujących podczas ich stosowania.	X	3	X	3	X	3	9
8.	3.2.1 świadomość wpływu ładunków	1. Wiedza na temat wodoszczelności i stateczności w odniesieniu do wszystkich rodzajów ładunków i jednostek pływających.			X	4	X	4	8



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	i operacji związanych z ładunkiem na przegłębienie i stateczność;	2. Umiejętność korzystania z przyrządów w celu skorygowania przegłębienia i stateczności.							
9.	3.2.2 sprawdzanie pojemności użytecznej jednostki pływającej, korzystanie z wykresów stateczności i przegłębienia oraz stosowanie urządzeń do pomiaru naprężenia, a także korzystanie z ABD (automatycznej bazy danych) do kontrolowania zgodności z planem	1. Znajomość specjalnego oprogramowania służącego do pomiaru stateczności, przegłębienia i naprężenia. 2. Umiejętność określenia stateczności i przegłębienia, a także korzystania z tabeli i wykresów naprężenia oraz z urządzeń do pomiaru naprężenia.			X	3	X	4	7





**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	rozmieszczenia i mocowania;								
10.	3.3.3 komunikowanie się z pasażerami w sytuacjach nadzwyczajnych;	1. Znajomość zasad i przepisów dotyczących stateczności. 2. Umiejętność stosowania odpowiednich środków w zakresie wodoszczelności, w tym wywieranie wpływu na przegłębienie i stateczność statków pasażerskich. 3. Znajomość konstrukcji statku pod kątem jego przegłębienia i stateczności oraz znajomość działań, jakie należy podjąć w przypadku częściowej utraty pływalności w stanie nienaruszonym/stateczności w stanie uszkodzonym przez statki pasażerskie. 4. Umiejętność posługiwania się znormalizowanymi zwrotami komunikacyjnymi.			X	4	X	4	8
11.	7.1.2 kontrolowanie i monitorowanie ważności świadectwa jednostki pływającej oraz innych dokumentów o istotnym	1. Znajomość przepisów w zakresie okresowych kontroli urządzeń i elementów konstrukcyjnych. 2. Umiejętność kontrolowania ważności świadectw i innych dokumentów o istotnym znaczeniu dla jednostki pływającej i jej eksploatacji.			X	4	X	4	8



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	znaczeniu dla jednostki pływającej i jej eksploatacji;								
12.	7.1.3 zapewnianie zgodności z przepisami bezpieczeństwa przy wszelkich pracach poprzez stosowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa w celu uniknięcia wypadków;	1. Znajomość praktyk i procedur w zakresie bezpieczeństwa pracy. 2. Umiejętność organizowania procedur w zakresie bezpieczeństwa pracy, motywowania członków załogi do stosowania zasad bezpieczeństwa pracy i monitorowania przestrzegania tych zasad przez członków załogi.			X	5	X	5	10
<b>KATEGORIA II</b> W przypadku elementów kategorii II wnioskodawcy muszą uzyskać łącznie co najmniej 60 punktów.									
13.	1.1.3 uwzględnianie ekonomicznych i ekologicznych aspektów eksploatacji	1. Znajomość aspektów środowiskowych podczas żeglugi po śródlądowych drogach wodnych. 2. Umiejętność prowadzenia zrównoważonej pod względem środowiskowym i oszczędnej żeglugi w odniesieniu do np. efektywności paliwowej, bunkrowania, poziomów emisji,			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	jednostki pływającej w celu efektywnego wykorzystywania jednostki pływającej i poszanowania środowiska;	skutków płytkowodzia, przyłączania do systemu zasilania energią elektryczną z lądu i gospodarowania odpadami.							
14.	1.3.3 zapewnianie bezpiecznego dostępu do jednostki pływającej;	1. Znajomość wymogów technicznych dotyczących sprzętu zapewniającego dostęp do jednostki pływającej. 2. Umiejętność zorganizowania bezpiecznego dostępu do jednostki pływającej – niezależnie od tego, czy jest ona w ruchu, zacumowana lub zakotwiczona – oraz zastosowania np. schodów, schodni, łodzi towarzyszącej, sprzętu chroniącego przed upadkiem i oświetlenia.			X	3	X	4	7
15.	2.1.1 przestrzeganie zasad budownictwa i konstrukcji statków żeglugi śródlądowej;	1. Znajomość znaczenia i wpływu wymiarów jednostki pływającej i wymiarów śródlądowej drogi wodnej zgodnie z obowiązującymi zasadami. 2. Umiejętność eksploatacji jednostek pływających zgodnie z ich wymiarami i obowiązującymi przepisami dotyczącymi konstrukcji. 3. Umiejętność nadzorowania zgodności jednostki pływającej z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem prac konstrukcyjnych.			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

16.	2.1.2 rozróżnianie metod konstrukcyjnych wykorzystanych przy budowie jednostek pływających oraz ich zachowania w wodzie, w szczególności pod względem stateczności i wytrzymałości;	1. Znajomość cech jednostki pływającej określonych w szkicach konstrukcyjnych różnych rodzajów jednostek pływających i wpływu konstrukcji na zachowanie jednostki pływającej oraz jej stateczność i wytrzymałość. 2. Znajomość zachowania jednostki pływającej w różnych warunkach i rodzajach środowiska. 3. Umiejętność nadzorowania stateczności jednostki pływającej i wydawania odpowiednich instrukcji.			X	3	X	4	7
17.	2.1.3 rozumienie sposobu działania części konstrukcyjnych jednostki pływającej, zapewnianie jej niezatapialności i analizowanie uszkodzeń;	1. Znajomość kluczowych elementów jednostki pływającej i różnych rodzajów jednostek pływających, w tym podstawowa wiedza na temat wymogów technicznych dla statków żeglugi śródlądowej, o których mowa w dyrektywie (UE) 2016/1629. 2. Umiejętność monitorowania podstawowych elementów jednostki pływającej w odniesieniu do różnych rodzajów transportu i wydawania odpowiednich instrukcji. 3. Znajomość konstrukcji wzdłużnej i poprzecznej oraz miejscowych wzmocnień w celu zapobiegania szkodom i przeprowadzania ich analizy. 4. Umiejętność rozumienia i kontroli funkcji urządzeń oraz wykorzystania różnych ładowni i			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

		przedziałów w celu zapobiegania szkodom i przeprowadzania ich analizy.							
18.	2.2.1 rozumienie funkcji wyposażenia jednostki pływającej;	1. Znajomość wyposażenia obowiązkowego jednostki pływającej. 2. Umiejętność stosowania i kontrolowania wszystkich urządzeń w odniesieniu do ich funkcji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wydawania odpowiednich instrukcji i właściwego nadzorowania.	X	3	X	3	X	3	9
19.	3.1.1 rozumienie stosownych przepisów, kodeksów i norm w zakresie obsługi transportu ładunków obowiązujących na szczeblu krajowym, europejskim i międzynarodowym;	1. Znajomość przepisów dotyczących operacji załadunku, wyładunku i transportu obowiązujących na szczeblu krajowym, europejskim i międzynarodowym. 2. Stosowanie odpowiednich przepisów i norm w zakresie logistyki i transportu multimodalnego.			X	3	X	4	7
20.	3.1.4 rozróżnianie towarów i ich właściwości w celu	1. Umiejętność ustanowienia procedur bezpiecznej obsługi ładunków zgodnie z odpowiednimi przepisami bezpieczeństwa pracy.			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	monitorowania i zapewnienia bezpiecznego załadunku towarów zgodnie z planem rozmieszczenia i mocowania;	2. Znajomość skutecznej komunikacji i relacji zawodowych ze wszystkimi partnerami zaangażowanymi w procedury załadunku i wyładunku.							
21.	3.3.1 rozumienie stosownych przepisów, kodeksów i norm w zakresie transportu pasażerów obowiązujących na szczeblu krajowym, europejskim i międzynarodowym;	1. Znajomość obowiązujących przepisów i konwencji dotyczących transportu pasażerów. 2. Umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów w trakcie wchodzenia na pokład i schodzenia z pokładu oraz sprawowania nad nimi opieki w trakcie rejsu, ze szczególnym uwzględnieniem osób potrzebujących wsparcia, a także umiejętność udzielania bezpośredniej pomocy osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej możliwości poruszania się zgodnie z wymogami w zakresie szkoleń oraz z instruktażem przewidzianymi w załączniku IV do rozporządzenia (UE) nr 1177/2010. 3. Umiejętność kontrolowania sytuacji w przypadku przecieku, pożaru, wypadnięcia człowieka za burtę, kolizji oraz ewakuacji, w tym umiejętności w zakresie zarządzania kryzysowego i zarządzania tłumem.			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

22.	3.3.2 organizowanie ćwiczeń bezpieczeństwa przewidzianych w rozkładzie alarmów (bezpieczeństwa) i monitorowanie ich przebiegu, aby zapewnić bezpieczne zachowanie w potencjalnych sytuacjach zagrożenia;	1. Znajomość obowiązków przewidzianych w przepisach międzynarodowych i krajowych, które wywierają wpływ na bezpieczeństwo statku, pasażerów i załogi. 2. Umiejętność stosowania metod zarządzania personelem pokładowym i szkolenia tego personelu w zakresie bezpieczeństwa. 3. Umiejętność udzielania pierwszej pomocy na pokładzie statku.	X	3	X	3	X	3	9
23.	3.3.4 przeprowadzanie analizy ryzyka pokładowego związanego z ograniczeniami dostępu dla pasażerów oraz monitorowanie	1. Znajomość ograniczeń w zakresie liczby pasażerów wskazanych na certyfikacie bezpieczeństwa statku pasażerskiego i przestrzeganie tych ograniczeń. 2. Znajomość systemów bezpieczeństwa i ochrony zapobiegających nieuprawnionemu dostępowi. 3. Umiejętność organizowania systemów wacht (tj. wacht nocnych) pod kątem aspektów związanych z bezpieczeństwem i ochroną.			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	tego ryzyka i opracowywanie systemu ochrony pokładowej, aby wyeliminować przypadki nieuprawnionego dostępu;								
24.	3.3.5 analizowanie zgłoszeń przekazywanych przez pasażerów (dotyczących np. nieprzewidzianych wydarzeń, przypadków znieważenia, aktów wandalizmu) i odpowiednie reagowanie na te zgłoszenia;	1. Znajomość praw pasażerów i zapoznavanie się ze skargami zgłaszanymi przez pasażerów, a także znajomość zagrożeń, na jakie transport pasażerski naraża środowisko. 2. Umiejętność przeciwdziałania przypadkom zanieczyszczania środowiska przez pasażerów i członków załogi. 3. Umiejętność odpowiedniego rozpatrywania skarg i zarządzania konfliktami. 4. Umiejętność komunikowania się z personelem pokładowym i ze wszystkimi stronami.			X	3	X	4	7





**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

25.	4.4.1 zapobieganie potencjalnemu uszkodzeniu urządzeń elektrycznych i elektronicznych na pokładzie;	1. Dysponowanie wiedzą w dziedzinie elektrotechniki, elektroniki oraz urządzeń elektrycznych i urządzeń zabezpieczających, np. systemów zautomatyzowanych, systemów urządzeń pomiarowych i systemów sterowania, aby zapobiegać wystąpieniu szkód. 2. Umiejętność stosowania praktyk w zakresie bezpieczeństwa pracy.			X	3	X	4	7
26.	4.5.3 dokonywanie oceny dokumentacji technicznej i dokumentacji wewnętrznej;	1. Znajomość struktury specyfikacji i dokumentacji technicznej. 2. Umiejętność sporządzania list kontrolnych dotyczących konserwacji i naprawy urządzeń technicznych.			X	3	X	4	7
27.	5.1.1 zapewnianie bezpiecznego zachowania członków załogi korzystających z materiałów i dodatków;	1. Znajomość bezpiecznych i skutecznych procedur konserwacji i naprawy. 2. Umiejętność monitorowania i nadzorowania załogi w celu zapewnienia stosowania przez nią odpowiednich środków ostrożności oraz wnoszenia wkładu w przeciwdziałanie zanieczyszczaniu środowiska morskiego. 3. Umiejętność stosowania i przestrzegania obowiązujących przepisów prawa pracy oraz zasad bezpieczeństwa pracy i zapewniania ich poszanowania.			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

28.	5.1.2 sporządzanie harmonogramów prac, ich monitorowanie oraz zapewnianie ich realizacji, aby zagwarantować przeprowadzanie prac konserwacyjnych i naprawczych przez członków załogi w niezależny sposób;	<p>1. Znajomość oszczędnych i skutecznych metod wykonywania prac konserwacyjnych oraz znajomość obowiązujących wymogów prawnych.</p> <p>2. Umiejętność skutecznego stosowania (cyfrowych) programów planowania działań konserwacyjnych.</p> <p>3. Umiejętność kontrolowania procesu konserwacji i naprawy wewnętrznych i zewnętrznych części jednostki pływającej zgodnie z obowiązującymi wymogami prawnymi, np. za pomocą kart charakterystyki.</p> <p>4. Umiejętność zarządzania stanem higieny jednostki pływającej.</p> <p>5. Umiejętność organizowania procesu gospodarowania odpadami, biorąc pod uwagę przepisy dotyczące ochrony środowiska, m.in. postanowienia Konwencji w sprawie gromadzenia, składowania i odbioru odpadów w trakcie żeglugi po Renie i śródlądowych drogach wodnych (konwencja CDNI).</p> <p>6. Umiejętność opracowania okresowego programu konserwacji jednostki pływającej.</p> <p>7. Umiejętność monitorowania i kontrolowania dokumentów technicznych jednostki pływającej i prowadzenia dzienników prac konserwacyjnych.</p>			X	3	X	4	7
29.	5.1.3 dokonywanie zakupu materiałów i narzędzi z	<p>1. Umiejętność zarządzania zapasami jednostki pływającej.</p> <p>2. Umiejętność zorganizowania bezpiecznego środowiska pracy na pokładzie, również w odniesieniu do stosowania materiałów niebezpiecznych do czyszczenia i przeprowadzania prac konserwacyjnych.</p>			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	uwzględnieniem ochrony zdrowia i środowiska oraz sprawować kontrolę nad sposobem ich wykorzystywania; II	3. Umiejętność sprawdzenia jakości prac naprawczych.							
30.	5.1.4 zapewnianie wykorzystywania drutów i lin zgodnie ze specyfikacjami producenta i ich zamierzonym przeznaczeniem.	Umiejętność wydawania załodze poleceń i nadzorowania podejmowanych przez nią działań zgodnie z procedurami wykonywania pracy i ograniczeniami bezpieczeństwa obowiązującymi przy korzystaniu z lin i drutów zgodnie ze świadectwem jednostki pływającej i z kartami charakterystyki.			X	3	X	4	7
31.	6.3.2 stosowanie krajowego, europejskiego i międzynarodowego prawa socjalnego;	1. Znajomość różnych przepisów krajowego, europejskiego i międzynarodowego prawa socjalnego. 2. Umiejętność instruowania członków załogi w zakresie stosowania odpowiednich elementów obowiązującego prawa socjalnego.			X	3	X	4	7
32.	6.3.3 ścisłe przestrzeganie	1. Znajomość obowiązujących przepisów dotyczących alkoholu i środków odurzających.			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	zakazu spożywania alkoholu i zażywania środków odurzających oraz odpowiednie reagowanie w przypadku złamania tego zakazu, podejmowanie odpowiedzialność i i wyjaśnienie konsekwencji niewłaściwego zachowania;	2. Umiejętność przekazywania informacji na temat obowiązujących przepisów oraz szerzenie wiedzy o ustanowionych w regulaminie przedsiębiorstwa zasadach dotyczących alkoholu i środków odurzających, a także umiejętność zapewnienia przestrzegania tych przepisów i zasad. 3. Umiejętność odpowiedniego reagowania na przypadku naruszenia przepisów lub regulaminu przedsiębiorstwa.							
33.	6.3.4 organizowanie zaopatrzenia i zarządzanie przygotowywanie m posiłków na pokładzie;	1. Znajomość zasad zdrowego odżywiania. 2. Umiejętność wydawania członkom załogi poleceń w zakresie planowania i przygotowywania posiłków. 3. Umiejętność wydawania członkom załogi poleceń dotyczących standardów higieny oraz nadzorowania ich w tym zakresie. 4. Umiejętność wydawania członkom załogi poleceń w zakresie planowania zakupów.			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

34.	7.1.1 stosowanie przepisów obowiązujących na szczeblu krajowym i międzynarodowym oraz podejmowanie odpowiednich środków ochrony zdrowia i środków służących zapobieganiu wypadkom;	1. Znajomość przepisów w zakresie ochrony zdrowia i zapobiegania wypadkom. 2. Umiejętność stosowania procedur bezpieczeństwa w oparciu o obowiązujące przepisy w dziedzinie bezpieczeństwa i warunków pracy.			X	3	X	4	7
35.	7.1.4 kontrolowanie i monitorowanie wszystkich środków bezpieczeństwa, jakie należy zastosować przy czyszczeniu pomieszczeń zamkniętych,	1. Umiejętność organizowania kontroli bezpieczeństwa i monitorowania procedur bezpieczeństwa w przypadku wejścia członków załogi lub innych osób do pomieszczenia zamkniętego (np. zbiorników balastowych, koferdamów, zbiorników, przestrzeni międzykadłubowych jednostek podwójnokadłubowych), w tym pełnienia wacht. 2. Umiejętność przeprowadzania oceny ryzyka przed wejściem do pomieszczeń zamkniętych. 3. Znajomość środków ostrożności, jakie należy zastosować przed wejściem do pomieszczenia zamkniętego oraz w trakcie pracy w pomieszczeniu zamkniętym, np.:			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	zanim odpowiednie osoby otworzą te pomieszczenia, wejdą do ich wnętrza i przystąpią do ich czyszczenia;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• znajomość zagrożeń związanych z pomieszczeniami zamkniętymi,</li> <li>• przeprowadzanie badań atmosfery przed wejściem do takiego pomieszczenia,</li> <li>• kontrola procesu wchodzenia do pomieszczeń zamkniętych,</li> <li>• stosowanie środków zabezpieczających przy wchodzeniu do pomieszczeń zamkniętych,</li> <li>• stosowanie środków ochrony indywidualnej (np. uprząży bezpieczeństwa i środków ochrony dróg oddechowych),</li> <li>• znajomość zasad pracy w pomieszczeniach zamkniętych.</li> </ul> <p>4. Umiejętność podejmowania odpowiednich działań w przypadku sytuacji nadzwyczajnej</p>							
36.	7.2.5 kontrolowanie środków ratunkowych oraz prawidłowości korzystania ze środków ochrony indywidualnej;	<p>1. Znajomość przepisów w zakresie środków ratunkowych i bezpiecznych warunków pracy.</p> <p>2. Umiejętność utrzymywania i przeprowadzania okresowych kontroli stanu środków ratunkowych, sprzętu pożarniczego oraz innego rodzaju wyposażenia i systemów bezpieczeństwa.</p> <p>3. Umiejętność wydawania poleceń mających na celu zachęcenie członków załogi i członków personelu pokładowego do prawidłowego korzystania ze środków ochrony (indywidualnej) oraz objęcie ich nadzorem w tym zakresie.</p>			X	3	X	4	7
37.	7.3.1 inicjowanie przygotowań do realizacji planów	1. Znajomość różnych rodzajów sytuacji nadzwyczajnych, które mogą wystąpić, np. kolizja, pożar, zalanie, zatonięcie.			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	ratunkowych opracowanych na wypadek różnego rodzaju sytuacji nadzwyczajnych;	2. Umiejętność sporządzania pokładowych planów awaryjnych zapewniających możliwość reagowania na sytuacje nadzwyczajne oraz umiejętność przydzielania członkom załogi określonych zadań, w tym zadań w obszarze monitorowania i kontroli.							
38.	7.4.1 stosowanie środków ostrożności w celu zapobiegania zanieczyszczeniu środowiska oraz korzystanie z odpowiednich urządzeń;	1. Znajomość procedur zapobiegania zanieczyszczeniu środowiska. 2. Umiejętność stosowania środków ostrożności w celu zapobiegania zanieczyszczeniu środowiska. 3. Umiejętność stosowania procedur bezpiecznego bunkrowania. 4. Umiejętność podejmowania działań i wydawania poleceń w przypadku uszkodzenia statku, kolizji i wpłynięcia na mieliznę, z uwzględnieniem tamowania przecieków.			X	3	X	4	7
39.	7.4.2 stosowanie przepisów w zakresie ochrony środowiska;	1. Znajomość przepisów w zakresie ochrony środowiska. 2. Umiejętność motywowania członków załogi i personelu pokładowego do podejmowania odpowiednich działań na rzecz zapewnienia ochrony środowiska lub do zachowywania się w sposób przyjazny dla środowiska.			X	3	X	4	7
40.	7.4.3 korzystanie z wyposażenia i materiałów w sposób oszczędny i ekologiczny.	1. Znajomość procedur mających na celu zrównoważone użytkowanie zasobów. 2. Umiejętność wydawania załodze instrukcji dotyczących korzystania z wyposażenia i materiałów w sposób oszczędny i ekologiczny.			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

---

**STANDARDY PRZEPROWADZANIA DODATKOWEGO MODUŁU POŚWIĘCONEGO NADZOROWI W RAMACH EGZAMINU  
PRAKTYCZNEGO DLA OSÓB CHCĄCYCH UZYSKAĆ ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI KAPITANA**

Moduł ten muszą zaliczyć kandydaci, którzy nie ukończyli zatwierdzonego programu szkolenia opierającego się na standardach kompetencji dla poziomu operacyjnego ani nie przeszli pomyślnie oceny kompetencji przeprowadzanej przez organ administracyjny i służącej potwierdzeniu





**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

spełnienia standardów kompetencji dla poziomu operacyjnego. Kandydaci muszą spełnić wymogi wymienione poniżej oraz wymogi, o których mowa w standardach przeprowadzania egzaminów praktycznych dla osób chcących uzyskać świadectwo kwalifikacji kapitana.

Konkretne kompetencje i sytuacje, w których przeprowadza się ocenę. Egzaminatorzy samodzielnie decydują o treści poszczególnych elementów egzaminu. Egzaminatorzy muszą sprawdzić 20 spośród 25 elementów kategorii I.

Egzaminatorzy muszą sprawdzić 8 spośród 12 elementów kategorii II.

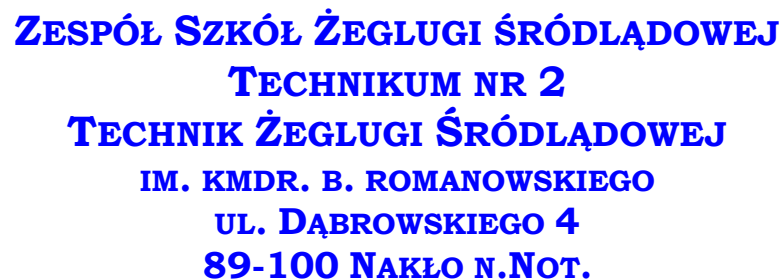
Wnioskodawcy mogą uzyskać maksymalnie 10 punktów w ramach każdego sprawdzanego elementu. W przypadku elementów kategorii I wnioskodawcy muszą uzyskać co najmniej 7 na 10 możliwych punktów w ramach każdego sprawdzanego elementu. W przypadku elementów kategorii II wnioskodawcy muszą uzyskać łącznie co najmniej 40 punktów.

NR	KOMPETENCJE	TREŚCI EGZAMINACYJNE	WIEDZA I UMIEJĘTNOŚCI	FORMA WERYFIKACJI
----	-------------	-------------------------	-----------------------	-------------------



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

				Egzamin pisemny				Egzamin ustny	pkt	Razem pkt
KATEGORIA I (wnioskodawcy muszą uzyskać co najmniej 7 na 10 możliwych punktów w ramach każdego sprawdzanego elementu)				Test	pkt	Praca pisemna	pkt			
1.	0.1.1 zademonstrować przeprowadzanie operacji cumowania, odcumowania i holowania;	wykorzystywanie materiałów dostępnych na pokładzie, takich jak wciągarki, pachoły, liny i druty, z uwzględnieniem odpowiednich środków bezpieczeństwa pracy, w tym korzystanie ze środków ochrony indywidualnej i sprzętu ratowniczego;	1. Wiedza na temat urządzeń, materiałów i procedur stosowanych w celu przeprowadzenia operacji cumowania, odcumowania i holowania. 2. Umiejętność wykorzystywania materiałów dostępnych na pokładzie, takich jak wciągarki, pachoły, liny i druty, z uwzględnieniem odpowiednich środków bezpieczeństwa pracy, w tym korzystania ze środków ochrony indywidualnej i sprzętu ratowniczego. 3. Umiejętność komunikowania się ze sterówką za pośrednictwem systemów	x	3	x	2	x	2	7



Technikum nr 2 – Technik Żeglugi Śródlądowej  
e-mail: [sekretariat@zegluganaklo.pl](mailto:sekretariat@zegluganaklo.pl) tel. 693 85 50 10



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

2.	0.1.2 zademonstrować przeprowadzanie operacji sprzęgania zestawu pchanego;	połączenie i rozdzielenie zestawu pchacz-barka z wykorzystaniem wymaganych urządzeń i materiałów;	1. Wiedza na temat urządzeń, materiałów i procedur stosowanych do przeprowadzania operacji sprzęgania. 2. Umiejętność połączenia i rozdzielenia zestawu pchacz-barka z wykorzystaniem wymaganego sprzętu i wymaganych materiałów.			X	5	X	5	
3.	0.1.2 zademonstrować przeprowadzanie operacji sprzęgania zestawu pchanego;	wykorzystywanie sprzętu i materiałów dostępnych na pokładzie do przeprowadzania operacji sprzęgania z uwzględnieniem odpowiednich środków bezpieczeństwa pracy, w tym korzystanie ze środków ochrony indywidualnej i sprzętu ratowniczego;	3. Umiejętność wykorzystywania sprzętu i materiałów dostępnych na pokładzie do przeprowadzania operacji sprzęgania z uwzględnieniem odpowiednich środków bezpieczeństwa pracy, w tym korzystania ze środków ochrony indywidualnej i sprzętu ratowniczego. 4. Umiejętność komunikowania się z członkami załogi pokładowej zaangażowanymi w operacje sprzęgania zestawu pchanego.			X	5	X	5	10
4.	0.1.3 zademonstrować przeprowadzanie	zademonstrowanie manewrów kotwiczenia:	1. Wiedza na temat urządzeń, materiałów i procedur			X	5	X	5	10



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	operacji kotwiczenia;		stosowanych do przeprowadzania operacji kotwiczenia.							
5.	0.1.3 zademonstrować przeprowadzanie operacji kotwiczenia;	wykorzystywanie sprzętu i materiałów dostępnych na pokładzie do przeprowadzania operacji kotwiczenia z uwzględnieniem odpowiednich środków bezpieczeństwa pracy, w tym korzystanie ze środków ochrony indywidualnej i sprzętu ratowniczego;	2. Umiejętność zademonstrowania manewrów kotwiczenia: przygotowanie urządzeń kotwicznych do przeprowadzenia operacji kotwiczenia, prezentacja kotwicy, podanie wystarczającej ilości liny lub łańcucha w celu początkowego poluzowania oraz określenie, kiedy kotwica utrzymuje jednostkę pływającą na pozycji (trzymanie kotwicy), i zabezpieczenie kotwic po zakończeniu kotwiczenia oraz wykorzystywanie wleczenia kotwicy w różnych manewrach i posługiwanie się znakami kotwiczenia. 3. Umiejętność wykorzystywania sprzętu i materiałów dostępnych na pokładzie do przeprowadzania operacji kotwiczenia z uwzględnieniem odpowiednich środków bezpieczeństwa pracy, w			X	5	X	5	10



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

			tym korzystania ze środków ochrony indywidualnej i sprzętu ratowniczego. 4. Umiejętność komunikowania się ze sterówką za pośrednictwem systemów komunikacji wewnętrznej i sygnałów ręcznych.							
6.	0.1.4 podjąć właściwe działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi	zabezpieczenie wodoszczelności jednostki pływającej;	1. Umiejętność natychmiastowego ostrzeżenia załogi jednostki pływającej i korzystania ze środków ochrony indywidualnej i sprzętu ratowniczego.			X	5	X	5	10
7.	0.1.4 podjąć właściwe działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi	wykonywanie prac zgodnie z listą kontrolną na pokładzie i w pomieszczeniach mieszkalnych, takich jak uszczelnianie i zabezpieczanie luków i ładowni;	2. Umiejętność zabezpieczenia wodoszczelności jednostki pływającej. 3. Umiejętność zademonstrowania i wykonywania prac zgodnie z listą kontrolną na pokładzie i w pomieszczeniach mieszkalnych, takich jak uszczelnianie i zabezpieczanie luków i ładowni.			X	4	X	4	8
8.	0.1.6 przestrzegać	obsługa i konserwacja dziennego i nocnego	1. Znajomość przepisów porządkowych mających			X	5	X	5	10



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	przepisów ogólnych, stosować sygnały, znaki i system znakowania.	systemu znakowania, znaków i sygnałów dźwiękowych stosowanych na jednostce pływającej;	zastosowanie do odpowiednich śródlądowych dróg wodnych. 2. Umiejętność obsługi i konserwacji dziennego i nocnego systemu znakowania, znaków i sygnałów dźwiękowych stosowanych na jednostce pływającej. 3. Znajomość systemu oznakowania nawigacyjnego i znakowania według SIGNI i IALA, część A. Kapitan musi być w stanie:							
9.	0.4.1 obsługiwać maszyny, w tym pompy, systemy rurociągów, systemy zęzowe i balastowe;	obsługiwanie i kontrolowanie maszyn znajdujących się w siłowni zgodnie z procedurami;	1. Znajomość procedur, których należy przestrzegać w celu bezpiecznej eksploatacji maszyn, oraz systemów zęzowych i balastowych, jak również wiedza na temat właściwego unieszkodliwiania odpadów. 2. Umiejętność obsługi i kontrolowania maszyn znajdujących się w			X	4	X	4	8
10.	0.4.1 obsługiwać maszyny, w tym pompy, systemy rurociągów,	przygotowanie i przeprowadzenie operacji wyłączenia silników po eksploatacji;				X	4	X	4	8



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	systemy zęzowe i balastowe;		siłowni zgodnie z procedurami.							
11.	0.4.1 obsługiwać maszyny, w tym pompy, systemy rurociągów, systemy zęzowe i balastowe;	obsługa systemów pomp zęzowych, balastowych i ładunkowych;	3. Umiejętność wyjaśnienia bezpiecznego funkcjonowania, obsługiwanie i bezpiecznej konserwacji systemów zęzowych i balastowych, w tym: zgłaszanie incydentów związanych z operacjami transferu oraz umiejętność prawidłowego pomiaru i zgłoszenia poziomów napełnienia zbiornika.			X	4	X	4	8
12.	0.4.1 obsługiwać maszyny, w tym pompy, systemy rurociągów, systemy zęzowe i balastowe;	obsługa układów hydraulicznych i pneumatycznych;	4. Umiejętność przygotowania i przeprowadzenia operacji wyłączenia silników po ich eksploatacji. 5. Umiejętność obsługi systemów pomp zęzowych, balastowych i ładunkowych. 6. Umiejętność wyjaśnienia konieczności gromadzenia, przechowywania i odprowadzania odpadów w prawidłowy i bezpieczny sposób. 7. Umiejętność obsługi układów hydraulicznych i pneumatycznych.			X	4	X	4	8





**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

13.	0.4.2 przygotować, uruchomić, podłączyć i wymienić generatory oraz kontrolować ich układy i zasilanie z lądu;	obsługa rozdzielnic;	1. Znajomość instalacji energetycznej. 2. Umiejętność obsługi rozdzielnic. 3. Umiejętność korzystania z zasilania z lądu.			X	4	X	5	9
14.	0.4.2 przygotować, uruchomić, podłączyć i wymienić generatory oraz kontrolować ich układy i zasilanie z lądu;	korzystanie z zasilania z lądu;				X	4	X	5	9
15.	0.4.3 korzystać z wymaganych narzędzi i materiałów;	stosowanie procedur bezpieczeństwa pracy w przypadku konserwacji i naprawy silników i sprzętu;	1. Znajomość cech i ograniczeń procesów, materiałów i narzędzi stosowanych do konserwacji i naprawy silników i sprzętu.			X	4	X	4	8



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

			2. Umiejętność stosowania procedur z zakresu bezpieczeństwa pracy.							
16.	0.5.1 chronić zdrowie i środowisko podczas przeprowadzania konserwacji i napraw;	sprzątanie siłowni i czyszczenie silników przy użyciu odpowiednich materiałów do czyszczenia;	4. Umiejętność czyszczenia i ochrony części zewnętrznych, kadłuba i pokładów jednostki pływającej w prawidłowej kolejności, przy użyciu odpowiednich materiałów – zgodnie z zasadami ochrony środowiska.			X	4	X	4	8
17.	0.5.2 przeprowadzać konserwację urządzeń technicznych zgodnie z instrukcjami technicznymi;	dbanie o wszelkie wyposażenie techniczne zgodnie z instrukcjami technicznymi i korzystanie z programów konserwacji (w tym cyfrowych);	1. Znajomość instrukcji technicznych dotyczących konserwacji i programów napraw. 2. Umiejętność dbania o wszelkie wyposażenie techniczne zgodnie z instrukcjami technicznymi. 3. Umiejętność korzystania z programów konserwacji (w tym cyfrowych) pod nadzorem.			X	3	X	4	7
18.	0.5.4 wiązać węzły i sploty	łączenie drutów i lin, stosowanie węzłów	1. Znajomość procedur, których należy przestrzegać w celu			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	zgodnie z ich przeznaczeniem oraz przeprowadzać ich konserwację.	zgodnie z ich przeznaczeniem oraz konserwacja drutów i lin;	zapewnienia bezpiecznego holowania i sprzęgania, przy wykorzystaniu środków dostępnych na pokładzie. 2. Umiejętność łączenia drutów i lin. 3. Umiejętność stosowania węzłów zgodnie z ich przeznaczeniem. 4. Umiejętność konserwacji drutów i lin.							
19.	0.6.1 przedstawiać fakty z wykorzystaniem terminologii technicznej.	stosowanie wymaganej terminologii technicznej i żeglarskiej, jak również terminologii związanej z aspektami społecznymi w znormalizowanych zwrotach komunikacyjnych;	1. Znajomość wymaganej terminologii technicznej i żeglarskiej, jak również terminologii związanej z aspektami społecznymi w znormalizowanych zwrotach komunikacyjnych. 2. Umiejętność stosowania wymaganej terminologii technicznej i żeglarskiej, jak również terminologii związanej z aspektami społecznymi w znormalizowanych zwrotach komunikacyjnych.			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

20.	0.7.1 stosować zasady bezpieczeństwa pracy i zapobiegania wypadkom;	zapobieganie niebezpieczeństwom związanym z zagrożeniami na pokładzie;	1. Znajomość metod z zakresu bezpieczeństwa pracy. 2. Znajomość charakteru zagrożeń na pokładzie. 3. Umiejętność zapobiegania niebezpieczeństwom związanym z zagrożeniami			X	3	X	4	7
21.	0.7.1 stosować zasady bezpieczeństwa pracy i zapobiegania wypadkom;	zapobieganie działaniom mogącym stanowić zagrożenie dla personelu lub jednostki pływającej;	na pokładzie, na przykład: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ruchy jednostki pływającej;</li> <li>• zapewnienie bezpiecznego wejścia na pokład jednostki pływającej i zejścia z jej pokładu (np. schodnią, łodzią towarzyszącą);</li> <li>• bezpieczne sztautowanie ruchomych obiektów;</li> <li>• praca z maszynami;</li> <li>• rozpoznawanie zagrożeń elektrycznych;</li> <li>• środki ostrożności z zakresu ochrony przeciwpożarowej i gaszenie pożarów;</li> <li>• profesjonalne wykorzystanie narzędzi ręcznych;</li> </ul>			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• profesjonalne wykorzystanie przenośnych elektronarzędzi;</li> <li>• przestrzeganie zasad ochrony zdrowia i higieny;</li> <li>• usuwanie zagrożeń mogących prowadzić do poślizgnięcia się, upadku i potknięcia się.</li> </ul> <p>4. Znajomość odpowiednich instrukcji dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy podczas operacji, które odbywają się na pokładzie.</p> <p>5. Znajomość obowiązujących przepisów dotyczących bezpiecznych i zrównoważonych warunków pracy.</p> <p>6. Umiejętność zapobiegania działaniom mogącym stanowić zagrożenie dla personelu lub jednostki pływającej, związanym np. z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• załadunkiem lub wyładunkiem ładunków;</li> </ul>							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• cumowaniem i odcumowywaniem;</li> <li>• pracą na dużych wysokościach;</li> <li>• pracą z chemikaliami;</li> <li>• pracą z akumulatorami;</li> <li>• przebywaniem w siłowni;</li> <li>• podnoszeniem ładunków (ręcznie i mechanicznie);</li> <li>• wchodzeniem do pomieszczeń zamkniętych i pracą w takich pomieszczeniach.</li> </ul>							
22.	0.7.2 korzystać ze środków ochrony indywidualnej w celu zapobiegania wypadkom;	korzystanie ze środków ochrony indywidualnej;	1. Znajomość procedur korzystania z niezbędnego wyposażenia w celu bezpiecznej pracy na pokładzie. 2. Umiejętność korzystania ze środków ochrony indywidualnej, na przykład: <ul style="list-style-type: none"> <li>• środków ochrony oczu;</li> <li>• środków ochrony dróg oddechowych;</li> <li>• środków ochrony uszu;</li> <li>• środków ochrony głowy;</li> <li>• odzieży ochronnej.</li> </ul>			X	4	X	4	8



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

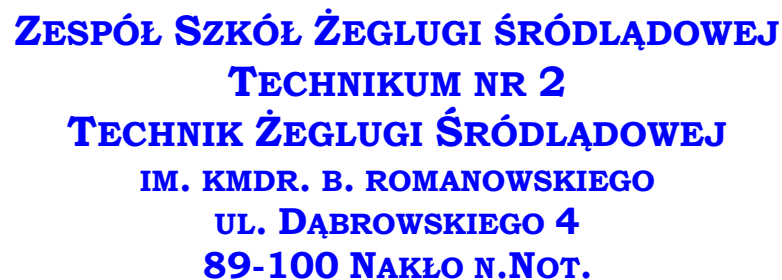
23.	0.7.5 korzystać z wewnętrznych systemów łączności w sytuacjach nadzwyczajnych i z systemów alarmowych;	korzystanie z systemów i urządzeń łączności w sytuacjach nadzwyczajnych oraz systemów i urządzeń alarmowych;	Umiejętność korzystania z systemów i urządzeń łączności w sytuacjach nadzwyczajnych oraz systemów i urządzeń alarmowych.			X	4	X	4	8
24.	0.7.6 rozróżnić elementy pożaru oraz rodzaje i źródła zapłonu; 0.7.7 rozróżnić i zastosować różne rodzaje gaśnic;	zastosowanie różnych metod gaszenia pożaru oraz sprzętu gaśniczego i stałych instalacji gaśniczych;	1. Znajomość potencjalnych przyczyn pożaru w trakcie różnych działań, jak również znajomość klasyfikacji pożarów zgodnie z normą europejską EN lub równoważną. 2. Znajomość elementów procesu spalania. 3. Umiejętność zastosowania podstawowych procedur gaszenia pożaru. 1. Znajomość różnych cech i klas gaśnic. 2. Umiejętność zastosowania różnych metod gaszenia pożaru oraz sprzętu			X	5	X	5	10



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

			<p>gaśniczego i stałych instalacji gaśniczych, na przykład:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• klasy gaśnic;</li> <li>• zastosowanie różnych rodzajów gaśnic przenośnych;</li> <li>• wpływ wiatru przy zbliżaniu się do ognia.</li> </ul>							
25.	0.7.8 udzielić pierwszej pomocy medycznej.	udzielanie pierwszej pomocy medycznej.	<p>1. Znajomość ogólnych zasad pierwszej pomocy, w tym sprawdzenie struktury anatomicznej i funkcji organizmu na pokładzie jednostki pływającej po dokonaniu oceny sytuacji.</p> <p>2. Umiejętność utrzymania kondycji fizycznej i psychicznej oraz higieny osobistej w przypadku udzielania pierwszej pomocy.</p> <p>3. Znajomość odpowiednich środków mających zastosowanie w razie wypadku zgodnie z uznanymi najlepszymi praktykami.</p>			X	5	X	5	10





Technikum nr 2 – Technik Żeglugi Śródlądowej  
e-mail: [sekretariat@zegluganaklo.pl](mailto:sekretariat@zegluganaklo.pl) tel. 693 85 50 10



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

			materiałów w zestawie ratunkowym.							
<b>KATEGORIA II</b>										
(W przypadku elementów kategorii II wnioskodawcy muszą uzyskać łącznie co najmniej 40 punktów)										
26.	0.1.5 opisać różne rodzaje śluz i mostów w odniesieniu do ich funkcjonowania;	wyjaśnienie i zademonstrowanie obowiązujących procedur członkom załogi pokładowej podczas przepływania przez śluzy, jazy i pod mostami;	1. Znajomość kształtu, układu i wyposażenia śluz i mostów, śluzowania (procesu śluzowania), rodzajów wrót śluz, pachołów i schodów itp. 2. Umiejętność wyjaśnienia i zademonstrowania obowiązujących procedur członkom załogi pokładowej podczas przepływania przez śluzy, jazy i pod mostami.	X	3	X	3	X	3	9
27.	0.3.3 sprawdzić ilość ładunku.	stosowanie metod określania ilości załadowanego lub rozładowanego ładunku;	1. Znajomość manualnych i technicznych metod określania masy ładunku na różnych rodzajach jednostek pływających.			X	3	X	4	7
28.	0.3.3 sprawdzić ilość ładunku.	obliczanie ilości ładunku płynnego za pomocą	2. Umiejętność zastosowania metod określania ilości			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

		sondowania i/lub tabel zbiorników;	załadowanego lub rozładowanego ładunku. 3. Umiejętność obliczenia ilości ładunku płynnego za pomocą sondowania i/ lub tabel zbiorników.							
29.	0.4.1 obsługiwać maszyny, w tym pompy, systemy rurociągów, systemy zęzowe i balastowe;	wyjaśnianie bezpiecznego funkcjonowania, obsługiwanie i bezpiecznej konserwacji systemów zęzowych i balastowych, w tym: zgłaszanie incydentów związanych z operacjami transferu oraz umiejętność prawidłowego pomiaru i zgłoszenia poziomów napętnienia zbiornika;	1. Znajomość procedur, których należy przestrzegać w celu bezpiecznej eksploatacji maszyn, oraz systemów zęzowych i balastowych, jak również wiedza na temat właściwego unieszkodliwiania odpadów. 2. Umiejętność obsługiwanie i kontrolowania maszyn znajdujących się w siłowni zgodnie z procedurami. 3. Umiejętność wyjaśnienia bezpiecznego funkcjonowania, obsługiwanie i bezpiecznej konserwacji systemów zęzowych i balastowych, w tym: zgłaszanie incydentów związanych z operacjami transferu oraz umiejętność prawidłowego			X	4	X	4	8



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

			<p>pomiaru i zgłoszenia poziomów napełnienia zbiornika. 4. Umiejętność przygotowania i przeprowadzenia operacji wyłączenia silników po ich eksploatacji.</p> <p>5. Umiejętność obsługi systemów pomp zęzowych, balastowych i ładunkowych.</p> <p>6. Umiejętność wyjaśnienia konieczności gromadzenia, przechowywania i odprowadzania odpadów w prawidłowy i bezpieczny sposób.</p> <p>7. Umiejętność obsługi układów hydraulicznych i pneumatycznych.</p>							
30.	0.4.5 . przeprowadzać codzienną konserwację maszyn, w tym pomp, systemów rurociągów, systemów	konserwacja pomp, systemów rurociągów, systemów zęzowych i balastowych oraz dbanie o te pompy i systemy;	Umiejętność konserwacji pomp, systemów rurociągów, systemów zęzowych i balastowych oraz dbania o te pompy i systemy.			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	zęzowych i balastowych.									
31.	0.5.1 chronić zdrowie i środowisko podczas przeprowadzania konserwacji i napraw;	sprzątanie wszystkich pomieszczeń mieszkalnych i sterówki oraz utrzymywanie pomieszczeń wewnętrznych we właściwy sposób zgodnie z zasadami higieny, w tym odpowiedzialność za swoje pomieszczenie mieszkalne;	1. Znajomość obowiązujących procedur czyszczenia i konserwacji oraz zasad higieny. 2. Umiejętność sprzątania wszystkich pomieszczeń mieszkalnych i sterówki oraz utrzymywania pomieszczeń wewnętrznych we właściwy sposób zgodnie z zasadami higieny, w tym odpowiedzialność za swoje pomieszczenie mieszkalne.			X	4	X	4	7
32.	0.5.1 chronić zdrowie i środowisko podczas przeprowadzania konserwacji i napraw;	czyszczenie i ochrona części zewnętrznych, kadłuba i pokładów jednostki pływającej w prawidłowej kolejności, przy użyciu odpowiednich materiałów – zgodnie z zasadami ochrony środowiska;	3. Umiejętność sprzątania siłowni i czyszczenia silników przy użyciu odpowiednich materiałów do czyszczenia. 4. Umiejętność czyszczenia i ochrony części zewnętrznych, kadłuba i pokładów jednostki pływającej w prawidłowej kolejności, przy użyciu odpowiednich materiałów –			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

33.	0.5.1 chronić zdrowie i środowisko podczas przeprowadzania konserwacji i napraw;	dbanie o unieszkodliwienie odpadów z jednostki pływającej i odpadów bytowych zgodnie z zasadami ochrony środowiska;	zgodnie z zasadami ochrony środowiska. 5. Umiejętność zadbania o unieszkodliwienie odpadów z jednostki pływającej i odpadów bytowych zgodnie z zasadami ochrony środowiska.			X	4	X	4	8
34.	0.5.3 posługiwać się drutami i linami w bezpieczny sposób	korzystanie z lin i drutów i ich przechowywanie zgodnie z praktykami i zasadami z zakresu bezpieczeństwa pracy;	1. Znajomość cech różnych rodzajów lin i drutów. 2. Umiejętność korzystania z nich i ich przechowywania zgodnie z metodami i zasadami z zakresu bezpieczeństwa pracy.			X	3	X	4	7
35.	0.7.3 pływać i udzielić pomocy w przypadku przeprowadzania operacji ratowniczych;	wykorzystanie umiejętności pływackich do przeprowadzenia operacji ratowniczych;	1. Umiejętność wykorzystania umiejętności pływackich do przeprowadzenia operacji ratowniczych. 2. Umiejętność korzystania ze sprzętu ratowniczego w przypadku przeprowadzania operacji ratowniczych.			X	3	X	4	7
36.	0.7.3 pływać i udzielić pomocy w przypadku przeprowadzania	korzystanie ze sprzętu ratowniczego w przypadku	3. Umiejętność udzielenia pomocy ofierze i jej przetransportowania.			X	3	X	4	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	operacji ratowniczych;	przeprowadzania operacji ratowniczych oraz udzielenie pomocy ofierze i jej przetransportowanie;								
37.	0.7.4 korzystać z dróg ewakuacyjnych;	utrzymanie wolnego dostępu do dróg ewakuacyjnych;	1. Znajomość procedur, których należy przestrzegać w razie ewakuacji (zgodnie ze specyfiką statku). 2. Umiejętność utrzymania wolnego dostępu do dróg ewakuacyjnych.			X	3	X	4	7

**Dodatek 2**

**Treść części egzaminu dotyczącej przeprowadzania rejsu.**

Wszystkie elementy wymienione w tej części egzaminu muszą zostać sprawdzone. W ramach każdego elementu wnioskodawca musi uzyskać co najmniej 7 na 10 możliwych punktów.



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

Nr.	Kompetencje	Elementy egzaminu	Pkt.
1.	1.1.1 uprawiać żeglugę na europejskich śródlądowych drogach wodnych, w tym przez śluzy i pod mostami, zgodnie z umowami w sprawie żeglugi zawartymi z agentem;	Nawigowanie i manewrowanie jednostką pływającą w sposób odpowiedni dla danej sytuacji, zgodnie z wymogami przepisów nawigacyjnych (funkcja aktualnej prędkości i kursu, sprawdzanie głębokości wody i maksymalnego zanurzenia, monitorowanie zapasu wody pod stępką, natężenia ruchu, interakcji z innymi jednostkami pływającymi itp.);	10
2.	1.1.4 uwzględnić struktury techniczne i profile dróg wodnych oraz stosować środki ostrożności;	Dokowanie jednostki pływającej żeglugi śródlądowej i wyprowadzanie takiej jednostki na wody w prawidłowy i odpowiedni sposób, zgodnie z wymogami przepisów nawigacyjnych lub wymogami w zakresie bezpieczeństwa;	8
3.	1.1.5 posługiwać się aktualnymi mapami, komunikatami dla kierowników statków lub marynarzy oraz innymi publikacjami;	W stosownych przypadkach ponowna regulacja lub zerowanie pomocy nawigacyjnych;	9
4.	1.1.5 posługiwać się aktualnymi mapami, komunikatami dla kierowników statków lub marynarzy oraz innymi publikacjami;	Gromadzenie wszystkich informacji istotnych dla nawigacji przekazywanych przez pomoce nawigacyjne i wykorzystywanie ich do korygowania sposobu kierowania jednostką pływającą;	8





**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

5.	1.1.6 korzystać z odpowiednich narzędzi nadzoru ruchu i umieć je stosować.	Uruchamianie niezbędnych urządzeń na stanowisku sterowania (pomoce nawigacyjne takie jak AIS śródlądowy, ECDIS śródlądowy) oraz ich regulacja;	7
6.	2.2.2 przestrzegać wymogów szczegółowych dotyczących transportu towarów i przewozu pasażerów.	Sprawdzanie, czy jednostka pływająca jest gotowa do rejsu zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz weryfikowanie, czy ładunek i inne przedmioty zostały bezpiecznie rozmieszczone na pokładzie zgodnie z tymi przepisami;	9
7.	4.2.2 wykrywać awarie i powszechne usterki oraz podejmować działania, aby zapobiec wystąpieniu szkód;	Odpowiednie reagowanie na awarie (które w stosownych przypadkach należy symulować) w trakcie żeglugi (np. wzrost temperatury wody chłodzącej, spadek ciśnienia oleju w silniku, awaria głównej maszyny (głównych maszyn), awaria steru, zakłócenia komunikacji radiowej, awaria urządzenia radiotelefonicznego, brak pewności co do kursu innej jednostki pływającej), planowanie dalszych działań i organizowanie lub podejmowanie czynności związanych z pracami konserwacyjnymi, aby zapewnić bezpieczeństwo żeglugi;	9
8.	5.1.2 . sporządzać harmonogramy prac, monitorować je oraz zapewniać ich realizację, aby zagwarantować przeprowadzanie prac konserwacyjnych i naprawczych przez członków załogi w niezależny sposób;	Kierowanie jednostką pływającą w taki sposób, by być przygotowanym na możliwość wystąpienia wypadku lub by uniknąć zbędnego jej zużycia; częste sprawdzanie dostępnych wskaźników;	7
9.	6.1.1 organizować i wspierać działania w zakresie budowania	Opracowywanie określonego schematu komunikacji z członkami załogi (komunikacja pokładowa) na potrzeby wykonywania różnych manewrów i spotkań z udziałem personelu	7



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

	zespołu i szkolić członków załogi w zakresie należytego wykonywania obowiązków pokładowych, w stosownych przypadkach stosując środki dyscyplinarne;	(na przykład odpraw), lub z osobami, z którymi należy nawiązać współpracę (przy wykorzystaniu wszystkich sieci łączności radiowej);	
10.	6.2.2 pozyskiwać, oceniać i wykorzystywać informacje o istotnym znaczeniu dla bezpieczeństwa na pokładzie oraz dla kwestii żeglarsko-technicznych.	Komunikowanie się z odpowiednimi osobami (na pokładzie) i z innymi podmiotami (sektorowe centrum ruchu, inne jednostki pływające itp.) w trakcie przeprowadzania tego rodzaju czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami (sieci, drogi wodne biegnące wzdłuż trasy rejsu): korzystanie z urządzeń radiotelefonicznych i telefonu;	10
11.	7.3.3 przeprowadzać szkolenia z korzystania ze środków ratunkowych;	Radzenie sobie w sytuacjach nadzwyczajnych (które w stosownych przypadkach należy symulować –np. wypadnięcie człowieka za burtę, awaria, pożar na pokładzie, uwolnienie substancji niebezpiecznych, przecieki) poprzez szybkie i rozważne przeprowadzanie manewrów ratunkowych lub manewrów służących zmniejszeniu szkód lub poprzez szybkie i rozważne podejmowanie odpowiednich środków w tym zakresie. Powiadamianie odpowiednich osób i właściwych organów w przypadku sytuacji nadzwyczajnej i przekazywanie im stosownych informacji w tym zakresie;	9
12.	7.3.4 wydawać polecenia dotyczące planów ratunkowych, dróg ewakuacyjnych oraz systemów komunikacji	Komunikowanie się w przypadku awarii z odpowiednimi osobami (na pokładzie) oraz z innymi podmiotami (za pośrednictwem urządzeń radiotelefonicznych i telefonu), w celu rozwiązania problemów.	9



**ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**TECHNIKUM NR 2**  
**TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
**IM. KMDR. B. ROMANOWSKIEGO**  
**UL. DĄBROWSKIEGO 4**  
**89-100 NAKŁO N.NOT.**

---

	wewnętrznej i systemów alarmowych.		
--	---------------------------------------	--	--