

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

INFORMATOR O EGZAMINIE

POTWIERDZAJACYM UKOŃCZENIE SZKOLENIA NA POZIOMIE OPERACYJNYM

TECHNIK ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ 315216

Informacje ogólne

Standardy egzaminu potwierdzającego szkolenie na poziomie operacyjnym określają elementy kompetencji i odpowiadającej im wiedzy i umiejętności, które sprawdzane są podczas egzaminu.

Wszystkie elementy wyszczególnione w tabelach standardów opisane są jako „zdolność” w biegłości na poziomie operacyjnym.

Umiejętności są sprawdzane w ramach egzaminu praktycznego. Jednakże niektóre umiejętności zawierają elementy wiedzy i sprawdzane są w formie egzaminu pisemnego (test) lub egzaminu ustnego.

Termin „element oceny”, ocena jest używany w odniesieniu zarówno do umiejętności, jak i wiedzy.

Po przeprowadzaniu egzaminu przyjmuje się, że kandydat zaliczył egzamin z standardów biegłości na poziomie operacyjnym, czyli elementów wiedzy (egzamin teoretyczny) oraz egzamin umiejętności, które ze względów praktycznych były sprawdzane podczas egzaminu na statku.

Po egzaminie z części teoretycznej i praktycznej sporządza się dokumentację z zadań, dotyczącą zweryfikowanych umiejętności i elementów wiedzy oraz protokół z wynikiem pozytywnym lub negatywnym określonym w %.

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

Ze względów praktycznych egzamin podzielony jest na II części:

I. Część teoretyczna

Część 1. Nawigacja i locja:

- 1.1 Ogólne wiadomości o statku i jego wyposażeniu pokładowym;**
- 1.2 Prace na pokładzie i obsługa urządzeń pokładowych – przepisy bhp;**
- 1.3 Nawigacja i locja – śródlądowe drogi wodne;**
- 1.4 Przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych i przybrzeżnych morskich;**
- 1.5. Manewrowanie statkiem, stawanie na kotwicy;**

Część 2. Eksploatacja jednostki pływającej

- 2.1 Budowa statku, rodzaje i przeznaczenie;**
- 2.2 Budowa i przeznaczenie urządzeń pokładowych;**
- 2.3 Stateczność i niezatapialność;**
- 2.4 Rodzaje ładunków ich załadunek i wyładunek. Transport pasażerski.**
- 2.5 Dokumenty statku i załogi;**

Część 3. Siłownie i instalacje statkowe

- 3.1 Zespoły napędowe statku i ich obsługa;**
- 3.2 Systemy rurociągów i instalacji statkowych ich budowa i obsługa**
- 3.3 Awarie na statku.**
- 3.4 Prace konserwacyjne.**

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

3.5 Przepisy bhp i ppoż.

3.6 Ochrona środowiska.

II. Część praktyczna na statku

1. Przygotowanie pokładowe statku do żeglugi.

2. Przygotowanie siłowni statkowej do rozruchu.

3. Manewry cumowania, sprzęgania zestawów.

4. Prowadzenie statku – sterowanie.

5. Bezpieczeństwo żeglugi i komunikacja.

Osoba ubiegająca się o dokumenty kwalifikacyjne w służbie pokładowej na poziomie operacyjnym musi wykazać, że jest w stanie sterować statkiem pod nadzorem, pomagać kapitanowi i wykonywać wszystkie istotne zadania na pokładzie. Eksperti zalecają korzystanie ze statku o długości powyżej 20 metrów.

Ze względów organizacyjnych egzamin praktyczny dzieli się w następujący sposób:

- wykazać umiejętności na pokładzie statku lub w odpowiednim obiekcie na nabrzeżu portu lub przystani
- sterowanie statkiem ze sterówki.

Niektóre elementy egzaminu, można rozpatrywać oddzielnie ponieważ nie wszystkie te elementy można sprawdzić na statku używanym do egzaminu praktycznego np.: szepianie zestawów. Elementy kompetencji nr. 7 mogą być również egzaminowane w ramach zatwierdzonego programu szkolenia lub egzaminu organizowanego pod nadzorem właściwego organu.

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

Elementy egzaminu oznaczonymi numerami:

1. 7. Zdrowie i bezpieczeństwo oraz ochrona środowiska
2. 7.1. Marynarz musi być w stanie przestrzegać zasad bezpieczeństwa pracy, rozumieć znaczenie przepisów w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa oraz znaczenie ochrony środowiska.
3. 7.2. Marynarz musi mieć świadomość znaczenia szkoleń na pokładzie oraz działać natychmiast w przypadku sytuacji nadzwyczajnej.
4. 7.3. Marynarz musi być w stanie podejmować środki ostrożności w celu zapobiegania pożarom oraz prawidłowo korzystać z urządzeń gaśniczych.
5. 7.4. Marynarz musi być w stanie wykonywać obowiązki z uwzględnieniem znaczenia ochrony środowiska.

W tym zakresie kandydaci mogą przedstawić dowód posiadania certyfikatu przeszkolenia specjalistycznego dla pracowników gospodarki morskiej na podstawie Konwencji STCW -78/95 i modelowych kursów IMO w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 05 lutego 2014r. Dz.U. z 2014r poz 239 "W sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich." - Załączniki nr 1, 2 i 3. oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018r Dz.U. z 2018r poz.802 w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich:

- Kurs bezpieczeństwa wg Konwencji STCW 78/95
- Indywidualne Techniki Ratunkowe
- Przeciwpożarowy stopnia podstawowego
- Bezpieczeństwo Własne i Odpowiedzialność Wspólna
- Elementarna Pomoc Medyczna - Stopień Podstawowy
- Problematyka ochrony na statku

Autorzy: mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

Elementy egzaminu rozpatrywane oddzielnie należy zaliczyć przed końcową częścią egzaminu praktycznego.

CZĘŚĆ EGZAMINU POTWIERDZAJĄCEGO UKOŃCZENIE SZKOLENIA NA POZIOMIE OPERACYJNYM.

Metryczka zadania testowego – sprawdzania wiedzy na poziomie operacyjnym.

Przykładowe zadania do części pisemnej egzaminu.

METRYCZKA ZADANIA 1

Wiedza i umiejętność (z kompetencji 1.1.1.1)	Sprawdzana czynność
Wiedza na temat urządzeń, materiałów i procedur stosowanych na pokładzie w celu przeprowadzenia operacji cumowania, odcumowania i holowania.	wydaje i wykonuje komendy cumownicze
1. Zadanie Komenda wydawana w czasie manewrów cumowniczych to A) „luzuj bober”. B) „bumsztak dość”. C) „luzuj dziobową”. D) „bumsztak trzymać”.	
Rozwiązanie zadania Odpowiedź prawidłowa: C	

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

METRYCZKA ZADANIA 2

Wiedza i umiejętność (z kompetencji 1.1.3.1.)	Sprawdzana czynność
Znajomość urządzeń, materiałów i procedur stosowanych do kotwiczenia w różnych okolicznościach.	Procedury stawania na kotwicy
Zadanie Umowny znak „zaciśnięta pięść” oznacza, że kotwica A) Puściła. B) Trzyma. C) Zerwana. D) Wyluzowana.	
Rozwiązanie zadania Odpowiedź prawidłowa: B	

METRYCZKA ZADANIA 3

Wiedza i umiejętność (z kompetencji 1.1.9.1)	Sprawdzana czynność
Znajomość uzgodnionego zestawu przepisów mających zastosowanie w żegludze śródlądowej oraz przepisów porządkowych mających zastosowanie do odpowiednich śródlądowych dróg wodnych.	określa zasady mijania się statków
Zadanie Podczas mijania, powtarzanie sygnałów żeglugowych obowiązuje statki płynące A) w górę rzeki. B) w dół rzeki. C) za holownikiem.	

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

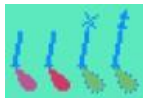
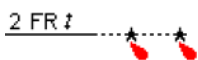


D) z pierwszeństwem przejścia.
Rozwiązanie zadania Odpowiedź prawidłowa: B

METRYCZKA ZADANIA 4

Wiedza i umiejętność (z kompetencji 1.1.9.3)	Sprawdzana czynność
Znajomość systemu oznakowania nawigacyjnego i znakowania SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) oraz IALA (Międzynarodowe Stowarzyszenie Służb Oznakowania Nawigacyjnego), część A.	Rozróżnia oznakowanie brzegowe przebiegu szlaku żeglownego
Zadanie. Prawą stronę szlaku żeglownego oznacza znak żeglugowy w kształcie A) rombu. B) kwadratu. C) krzyża. D) koła.	
Rozwiązanie zadania Wiadomość prawidłowa: B	

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

METRYCZKA ZADANIA 5

Wiedza i umiejętność (z kompetencji 1.1.9.3)	Sprawdzana czynność		
Znajomość systemu oznakowania nawigacyjnego i znakowania SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) oraz IALA (Międzynarodowe Stowarzyszenie Służb Oznakowania Nawigacyjnego), część A.	określa znaki i skróty stosowane na mapach planach nawigacyjnych		
Oznaczenie światła sektorowego na mapie nawigacyjnej przedstawiono na rysunku			
			
A.	B.	C.	D.
Rozwiązanie zadania Wiadomość prawidłowa: C			

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

CZĘŚĆ EGZAMINU POTWIERDZAJĄCEGO UKOŃCZENIE SZKOLENIA NA POZIOMIE OPERACYJNYM NA STATKU

Ocenie podlegać będzie:

- przygotowanie pokładowe statku do żeglugi – rezultat 1.
- przygotowanie siłowni statkowej do rozruchu – rezultat 2.

Wykonanie rejsu statkiem w tym:

- włączone urządzenia pokładowe statku i założona cuma – rezultat 3;
- uczestnictwo podczas odejście i dojście statkiem do nabrzeża pod nadzorem kierownika statku – rezultat 4;
- sterowanie statkiem pod nadzorem kierownika statku – rezultat 5;
- stosowanie przepisów żeglugowych – rezultat 6;
- przestrzeganie zasad pracy w dziale pokładowym statku – rezultat 7.

Kryteria oceniania wykonania zadania praktycznego będą uwzględniać właściwe postępowanie i pomoc egzaminowanego podczas poniższych kryteriów:

- przygotowanie i sprawdzenie wyposażenia pokładowego statku,
- sprawdzenie urządzeń pokładowych, wind, wciągarek,
- poprawność załączenia echosondy na zakresie 5 m,
- poprawność włączenia elektronicznej mapy nawigacyjnej na zakresie 1,5 km,
- poprawność włączenia radiotelefonu na kanale,
- poprawność zrzucenia i założenie cumy na polerach statku;
- zgodność odchodzenie od nabrzeża z komendami manewrowymi wydawanymi przez kierownika statku;
- poprawność wykonania manewru zawracania zgodnie z komendami manewrowymi wydawanymi przez kierownika statku;

Autorzy: mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

- zgodność dochodzenia do nabrzeża z komendami manewrowymi wydawanymi przez kierownika statku;
- poprawność prowadzenia statku środkiem drogi wodnej;
- poprawność przechodzenia statkiem przez zakola – bliżej buchy;
- poprawność stosowania poprawki na wiatr;
- poprawność w nadawaniu sygnałów manewrowych;
- poprawność w obsługiwaniu radiotelefonu i utrzymywaniu łączności;
- poprawność oznakowania nawigacyjnego statku;
- poprawność w stosowaniu środków i zasad bezpieczeństwa;
- zgodność klarowania lin z zasadami bezpieczeństwa.

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

Przykład zadania do części praktycznej egzaminu z komentarzem zawierającym opis oceniania wykonania zadania

Ocenianie wykonania testu praktycznego:

- ustalenie elementów podlegających ocenie (parametry jakościowe rezultatu końcowego, ewentualnie rezultaty pośrednie, przebieg wykonania testu),
- ustalenie proporcji (% punktów), w jakich powinny być rozłożone punkty pomiędzy oceniane elementy (rezultaty końcowe wykonania testu, ewentualnie rezultaty pośrednie, przebieg wykonania testu).

OCENIANIE WYKONANIA TESTU PRAKTYCZNEGO NA STATKU		
Całkowita liczba punktów		100
Lp.	Oceniane elementy(rezultaty, rezultaty pośrednie, przebieg)	% punktów
1.	Przygotowanie i sprawdzenie wyposażenia i urządzeń pokładowych statku,	15
2.	Przygotowanie siłowni statkowej do rozruchu	5
3.	Wykonywanie manewrów statkiem	20
4.	Prowadzenie statku	30
5.	Stosowanie przepisów żeglugowych	20
6.	Przestrzeganie przepisów bhp, ppoż i ochrony środowiska	10
Kryteria oceny elementów i ustalenie punktacji za ich spełnienie.		
Lp.	Oceniane elementy/kryteria oceny	Liczba punktów
1.	Przygotowanie i sprawdzenie wyposażenia i urządzeń pokładowych statku,	15

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

1.1	Sprawdził wyposażenie cumownicze (liny, odbijacze)	5
1.2	Sprawdził urządzenia cumownicze i kotwiczne (windy, wciągarki)	10
2.	Przygotowanie siłowni statkowej do rozruchu	5
2.1	Obsługa codzienna zespołów napędowych (sprawdził poziomy płynów)	2
2.2	Przegląd układu chłodzenia i smarowania	2
2.3	Stan paliwa w zbiorniku rozchodowym	1
3.	Wykonywanie manewrów statkiem	20
3.1	Korzystanie z urządzeń nawigacyjnych	4
3.2	Odchodzenie od nabrzeża	4
3.3	Manewry zawracania	4
3.4	Wpływanie do służy	6
3.5	Dochodzenie do nabrzeża	2
4.	Prowadzenie statku	30
4.1	Prowadzenie statku na prostym odcinku	10
4.2	Przechodzenie przez zakola	15
4.3	Stosowanie poprawki na wiatr	5
5.	Stosowanie przepisów żeglugowych	20
5.1	Nadawanie sygnałów dźwiękowych	6
5.2	Korzystanie z radiotelefonu	4
5.3	Interpretacja oznakowania nawigacyjnego	10
6.	Przestrzeganie przepisów bhp, ppoż i ochrony środowiska	10

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

	Minimalna ilość pkt 70 w rozłożeniu proporcjonalnym; max ilość pkt.100	100
--	---	------------

Przykład zadania do części praktycznej egzaminu

Test praktyczny

Wykonaj prace z zakresu przygotowania statku do podróży statkiem po śródlądowych drogach wodnych na danym odcinku oraz przeprowadź zaplanowaną podróż – rejs zgodnie z poniższymi poleceniami:

Część pierwsza zadania:

1. Sprawdź wyposażenie i urządzenia pokładowe statku.
2. Przygotuj siłownię statkową do rozruchu.

Część druga zadania:

1. Uruchom urządzenia nawigacyjne i łączności na statku, czyli włącz radar, elektroniczną mapę nawigacyjną, echosondę, radiotelefon VHF.
2. Obsłuż urządzenia cumownicze oraz wykonaj komendy alarmu manewrowego.
3. Obsłuż urządzenia sterowe statku i prowadź statek pod nadzorem kierownika statku według komend.

Egzamin praktyczny na statku składa się z dwóch części: przygotowania statku do podróży i wykonania rejsu.

Część pierwsza – przygotowania statku do podróży.

Czas wykonania – 30 minut.

Część druga – wykonanie rejsu zdajesz na jednostce szkolnej w systemie wachtowym. Czas wykonania – 150 minut.

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

Czas wykonania zadania : 180 minut.

Oczekiwany rezultat testu praktycznego:

Rezultatami końcowymi wykonania testu praktycznego są następujące elementy:

- 1) Przygotowanie pokładowe statku do żeglugi – rezultat 1.
- 2) Przygotowanie siłowni statkowej do rozruchu – rezultat 2.
- 3) Prowadzenie statku w tym:
 - obsługiwanie urządzeń pokładowych statku – wykonywanie komend
 - wykonywanie manewrów statkiem pod nadzorem kierownika statku – wykonywanie komend
 - obsługiwanie urządzeń sterowych statku i prowadzenie statku pod nadzorem kierownika statku – wykonywanie komend
 - stosowanie przepisów żeglugowych
 - przestrzeganie zasad pracy w dziale pokładowym statku.

Organizacja i przebieg wykonania testu praktycznego.

Egzamin praktyczny składa się z dwóch części:

1. Przygotowanie statku do rejsu.
2. Wykonania rejsu.

Ad. 1. Sprawdzenie wyposażenia cumowniczego i urządzeń mechanicznych pokładu statku: lin, wind, wciągarek, odbijaczy, układu kotwicznego. Sprawdź poziom oleju w silniku, przekładni redukcyjno - nawrotnej. Poziom czynnika chłodzącego, poziom paliwa w zbiorniku rozchodowym. Układ smarowania linii wałów, pomp i innych urządzeń.

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

Czas wykonania tej części zadania – do 30 minut -dla zmiany

Ad. 2. W części drugiej egzamin odbywa się na jednostce szkolnej jest sprawdzenie umiejętności obsługi urządzeń nawigacyjnych, wyposażenia pokładowego i cumowniczego. Sprawdzenie nabycia tej umiejętności odbywa się na pokładzie dziobowym statku gdzie zdający kolejno zrzucają i obkładają cumę na polderze dziobowym statku i pachole cumowniczym na nabrzeżu.

Drugim zadaniem jest sprawdzenie umiejętności wykonywania manewrów i prowadzenie statku na planowanym odcinku drogi wodnej podczas której egzaminator sprawdza u egzaminowanego losowo następujące umiejętności:

- obsługa steru,
- korzystanie z urządzeń nawigacyjnych,
- obsługa cumy dziobowej,
- obsługa odbijacza na pokładzie dziobowym,
- obsługa cumy rufowej,
- obsługa odbijacza na pokładzie rufowym.

Każdy zdający prowadzi statek zgodnie z zasadami i przepisami żeglugowymi pod nadzorem kierownika statku. Stosuje przepisy żeglugowe: nadaje sygnały dźwiękowe, interpretuje oznakowanie nawigacyjne na drodze wodnej. Korzysta z urządzeń łączności i sygnalizacji dźwiękowej.

Uwzględnia poprawki na wiatr. Zatrzymuje statek. Cumuje statek przy nabrzeżu. Klaruje pokład. Przewidywany czas egzaminu na jednego zdającego – 30 minut.

Całkowity czas egzaminu dla zmiany – 150 minut.

Wyposażenie stanowiska egzaminacyjnego:

Egzamin odbywa się na statku szkolnym, który posiada świadectwo zdolności żeglugowej i jest wyposażony w urządzenia nawigacyjne i

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

pokładowe niezbędne do przeprowadzenia zadania egzaminacyjnego.

Na statku znajduje się załoga stała zgodnie z dokumentami statku.

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

Ocenianie wykonania testu praktycznego:

Kryteria oceniania testu praktycznego		
Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny	Maksymalna liczba punktów możliwych do uzyskania za element/spelnienie kryterium
1.	Przygotowanie statku do żeglugi	20
1.1	Sprawdził wyposażenie cumownicze (liny, odbijacze)	5
1.2	Sprawdził urządzenia cumownicze i kotwiczne (windy, wciągarki)	10
1.3	Obsługa codzienna zespołów napędowych (sprawdził poziomy płynów)	2
1.4	Przegląd układu chłodzenia i smarowania	2
1.5	Stan paliwa w zbiorniku rozchodowym	1
2.	Obsługiwanie urządzeń pokładowych statku – wykonywanie komend	12
2.1	Załącza echosondę, włącza radar z DPS, włącza radiotelefon na kanale 10	4
2.2	Zrzucanie i obkładanie cum na polerach	4
2.3	Podawanie i obkładanie cum na polerach	4
3.	Wykonywanie manewrów statkiem pod nadzorem kierownika statku – wykonywanie komend	21
3.1	Odchodzenie od nabrzeża – wykonuje komendy wydane przez kierownika statku	7
3.2	Manewry zawracania – wykonuje komendy wydane przez kierownika statku	7

Autorzy: mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

3.3	Dobijanie do nabrzeża – wykonuje komendy wydane przez kierownika statku	7
4.	Obsługiwanie urządzeń sterowych statku i prowadzenie statku pod nadzorem kierownika statku – wykonywanie komend	15
4.1	Prowadzenie statku na prostym odcinku – środek drogi wodnej	5
4.2	Przechodzenie przez zakola – bliżej buchy	5
4.3	Stosowanie poprawki na wiatr – po nawietrznej	5
5.	Stosowanie przepisów żeglugowych	22
5.1	Stosowanie sygnałów dźwiękowych	2
	<p>Postępowanie przy odejściu z miejsca postoju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnał dźwiękowy "jeden krótki dźwięk" - gdy statek odchodzi i zmienia kurs na prawą burtę, lub - sygnał dźwiękowy "dwa krótkie dźwięki" - gdy statek odchodzi i zmienia kurs na lewą burtę. 	2
	<p>Wyjście z portu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nadaje sygnał dźwiękowy „wyjścia z portu i skierowania się w lewo” 	2
	<p>Sygnał zawracania:</p> <p>A) sygnał dźwiękowy "jeden długi i jeden krótki dźwięk", gdy zawracanie ma nastąpić na prawą burtę, lub</p> <p>B) sygnału dźwiękowego "jeden długi i dwa krótkie dźwięki", gdy zawracanie ma nastąpić na lewą burtę.</p>	2

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

	Wejście do portu: Sygnał dźwiękowy "trzy długie i jeden krótki dźwięk" - aby wejść i pójść w prawo	2
5.2	Korzystanie z radiotelefonu – podawanie komunikatów o wykonywanych manewrach: - „statek szkolny z nabrzeża południowego portu w Nakle do służby Nakło Wsch.” - „statek szkolny zawraca w lewo/w prawo przy służbie Nakło Wsch.” - „statek szkolny wchodzi do portu w Nakle, nabrzeże zach.”	Po 2 punkty za każdy komunikat. Razem 6 pkt.
5.3	Określanie oznakowania nawigacyjnego – interpretacja oznakowania nawigacyjnego na szlaku	Za każdy znak 1 pkt. Razem 6 pkt.
6.	Przestrzeganie zasad pracy w dziale pokładowym statku	10
6.1	Stosuje środki ochrony osobistej: kamizelka ratunkowa	4
6.2	Stosowanie zasad bezpieczeństwa przy obsłudze cum	4
6.3	Klar na pokładzie – zbuchtowane cumy	2
	Razem	100

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

Karta oceny części praktycznej dla egzaminatora:

Karta oceny testu praktycznego		PESEL zdającego
Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny	Liczba punktów uzyskanych za element/spelnienie kryterium
1.	Przygotowanie statku do żeglugi	
1.1	Sprawdził wyposażenie cumownicze (liny, odbijacze)	
1.2	Sprawdził urządzenia cumownicze i kotwiczne (windy, wciągarki)	
1.3	Obsługa codzienna zespołów napędowych (sprawdził poziomy płynów)	
1.4	Przegląd układu chłodzenia i smarowania	
1.5	Stan paliwa w zbiorniku rozchodowym	
2.	Obsługiwanie urządzeń pokładowych statku – wykonywanie komend	
2.1	Załącza echosondę, włącza radar z DPS, włącza radiotelefon na kanale 10	
2.2	Zrzucanie i obkładanie cum na polerach	
2.3	Podawanie i obkładanie cum na polerach	
3.	Wykonywanie manewrów statkiem pod nadzorem kierownika statku – wykonywanie komend	
3.1	Odchodzenie od nabrzeża – wykonuje komendy wydane przez kierownika statku	

Autorzy: mgr inż. kpt. ż.ś. Grzegorz Nadolny; mgr inż. mech. ż.ś. Grzegorz Nadolski; mgr inż. kpt. ż.ś. Paweł Prokopczak

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

3.2	Manewry zawracania – wykonuje komendy wydane przez kierownika statku	
3.3	Dobijanie do nabrzeża – wykonuje komendy wydane przez kierownika statku	
4.	Obsługiwanie urządzeń sterowych statku i prowadzenie statku pod nadzorem kierownika statku – wykonywanie komend	
4.1	Prowadzenie statku na prostym odcinku – środek drogi wodnej	
4.2	Przechodzenie przez zakola – bliżej buchy	
4.3	Stosowanie poprawki na wiatr – po nawietrznej	
5.	Stosowanie przepisów żeglugowych	
5.1	Stosowanie sygnałów dźwiękowych	
	Postępowanie przy odejściu z miejsca postoju: - sygnał dźwiękowy "jeden krótki dźwięk" - gdy statek odchodzi i zmienia kurs na prawą burtę, lub - sygnał dźwiękowy "dwa krótkie dźwięki" - gdy statek odchodzi i zmienia kurs na lewą burtę.	
	Wyjście z portu: - nadaje sygnał dźwiękowy „wyjścia z portu i skierowania się w lewo”	

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

	<p>Sygnal zawracania:</p> <p>A) sygnał dźwiękowy "jeden długi i jeden krótki dźwięk", gdy zawracanie ma nastąpić na prawą burtę, lub</p> <p>B) sygnału dźwiękowego "jeden długi i dwa krótkie dźwięki", gdy zawracanie ma nastąpić na lewą burtę.</p>	
	<p>Wejście do portu:</p> <p>Sygnal dźwiękowy "trzy długie i jeden krótki dźwięk" - aby wejść i pójść w prawo</p>	
5.2	<p>Korzystanie z radiotelefonu – podawanie komunikatów o wykonywanych manewrach:</p> <p>- „statek szkolny z nabrzeża południowego portu w Nakle do służby Nakło Wsch.”</p> <p>- „statek szkolny zawraca w lewo/w prawo przy służbie Nakło Wsch.”.</p> <p>- „statek szkolny wchodzi do portu w Nakle, nabrzeże zach.”</p>	
5.3	Określanie oznakowania nawigacyjnego – interpretacja oznakowania nawigacyjnego na szlaku	
6.	Przestrzeganie zasad pracy w dziale pokładowym statku	
6.1	Stosuje środki ochrony osobistej: kamizelka ratunkowa	
6.2	Stosowanie zasad bezpieczeństwa przy obsłudze cum	
6.3	Klar na pokładzie – zbuchtowane cumy	
	Suma	

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

Standard wyposażenia stanowiska egzaminacyjnego.

1. Opis wyposażenia ośrodka egzaminacyjnego.

Miejsce egzaminowania usytuowane jest na terenie szkoły, przystani wodnej, pracowni kształcenia praktycznego lub statku szkolnym zacumowanym przy nabrzeżu. Na terenie miejsca egzaminowania na statku znajduje się załoga stała. W szkole, na przystani wodnej, pracowni kształcenia praktycznego lub statku szkolnym znajdują się wyposażone jednoosobowe stanowiska egzaminacyjne zapewniające samodzielne wykonanie zadania egzaminacyjnego, spełniające wymagania wynikające z przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i ochrony przeciwpożarowej oraz ochrony środowiska.

2. Opis stanowiska egzaminacyjnego:

W skład stanowiska egzaminacyjnego w szkole wchodzi:

- stanowisko w pomieszczeniach szkoły, przystani wodnej o powierzchni umożliwiającej ustawienie stołów nawigacyjnych lub ławek, regału z półkami na mapy i przyrządy nawigacyjne oraz stolika pod komputer; komputer; drukarka;

W skład stanowiska egzaminacyjnego na przystani wodnej wchodzi:

- statek o napędzie mechanicznym przeznaczony lub używany na śródlądowych drogach wodnych do przewozu osób lub rzeczy o długości powyżej 20 m z załogą stałą;
- pchacz;
- barka dolnopokładowa lub barka motorowa z wyposażeniem;
- infrastruktura portu lub przystani, czyli nabrzeże z urządzeniami cumowniczymi, ogólnodostępne obiekty, instalacja elektryczna i wodna, związana z funkcjonowaniem portu, przystani;

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

Wypożyczenie stanowiska egzaminacyjnego wspólne dla kilku zdających:

Kategoria wyposażenia	Nazwa	Istotne funkcje- parametry techniczno-eksploatacyjne	Na ilu zdających	Uwagi/ przykład
Środki transportu	statek żeglugi śródlądowej*	wyposażony w sprzęt nawigacyjny i pokładowy	4 ÷ 6	➤ 20 m długości

Uwagi, dodatkowe informacje.

* statek szkolny wyposażony jest we wszystkie urządzenia pokładowe i maszynowe oraz wyposażenie nawigacyjne, pokładowe, sanitarne, ratunkowe i ratownicze, przeciwpożarowe zgodnie z:

- Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tekst jednolity) (Dz.U.2022.1097 t.j. z dnia 2022.05.24 Status: Akt obowiązujący wersja oczekująca Wersja od: 25 sierpnia 2023 r. do: 31 grudnia 2029).
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾ z dnia 17 sierpnia 2023 r. w sprawie wykazu stanowisk na statkach, minimalnego składu załogi statków na śródlądowych drogach wodnych, przeprowadzania egzaminu i sposobu działania komisji egzaminacyjnych
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważniania podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków (Dz.U. 2010 nr 216, poz. 1423).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie świadectw zdolności żeglugowej (Dz. U. 2010 nr 216, poz. 1424).

JEDNOSTKA EDUKACYJNA
Technikum Nr 2 - Technik Żeglugi Śródlądowej
ul. Dąbrowskiego 4 w Nakle nad Notecią

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 maja 2003 r. w sprawie warunków gromadzenia, przechowywania i usuwania odpadów i ścieków ze statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 104, poz. 973).